

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
S E N A T

Comisia juridică, de numiri,
disciplină, imunități și validări
Nr.XXIII/1019/2004

Comisia pentru apărare, ordine
publică și securitate națională
Nr.XVII/187/2004

RAPORT COMUN

***la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice***

Cu adresa nr. L 572 din 1 septembrie 2004, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și securitate națională au fost sesizate spre dezbateră și întocmirea Raportului comun la *Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, adoptat de Camera Deputaților.*

În ședințele din 14 septembrie, 9 noiembrie 2004 și 9 februarie 2005, Comisiile au luat în dezbateră proiectul de lege și au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **raport favorabil**, cu **amendamentele** cuprinse în **Anexa** care face parte integrantă din prezentul Raport.

Reglementările privind regimul juridic al circulației pe drumurile publice în România, așa cum sunt ele cuprinse în Decretul nr.328/1996 și Regulamentul de aplicare a acestuia, au suferit numeroase modificări și completări, au devenit necorespunzătoare în raport cu schimbările din viața economico-socială a țării, mai ales după anul 1990.

Ministerul de Interne, la vremea respectivă, a avut mai multe inițiative legislative în intenția de a se adopta un cod al circulației rutiere. Ulterior, inițiativele au fost retrase din Parlament și reformulate, fiind cuprinse în ordonanța de urgență care face obiectul dezbaterilor în prezent.

Promovarea regimului juridic al circulației rutiere în regim de urgență a fost determinată de necesitatea reglementării pe baze noi și în acord cu noile reglementări europene, precum și de necesitatea îndeplinirii la termenele convenite a angajamentelor asumate de România în procesul de armonizare a legislației românești cu aquis-ul comunitar.

Proiectul de lege vizează în mod deosebit îmbunătățirea conținutului regulilor elementare de circulație, obligațiile conducătorilor de vehicule și

ale pietonilor, regimul de viteză care să reducă situațiile conflictuale ce pot apărea între participanții la trafic. Au fost introduse reglementări privind circulația autovehiculelor pe autostrăzi și în trafic internațional.

De asemenea, au fost delimitate, în mod corespunzător, atribuțiile și răspunderile autorităților publice, modificându-se și regimul sancțiunilor contravenționale, căile de atac administrative și jurisdicționale.

Față de amploarea fenomenului infracțional în materia circulației rutiere, proiectul de lege prevede înăsprirea sancțiunilor penale, ca și incriminarea ca infracțiuni a unor noi fapte.

În procesul de elaborare a proiectului de lege au fost avute în vedere Convențiile asupra circulației rutiere și a semnalizării rutiere, ratificate de România, precum și unele principii și reguli în materie prevăzute de legislațiile moderne ale unor țări ca Franța, Italia, Germania, Austria, Elveția, Spania, Belgia și Statele Unite ale Americii.

Ținând seama de numeroasele propuneri formulate de Federația Națională a Sindicatelor Șoferilor din România, Federația Națională Patronală a Transportatorilor Rutieri din România, Asociația Română a Transportatorilor Rutieri Internaționali și Asociația Victimelor Accidentelor de Circulație, pentru facilitarea întocmirii amendamentelor cu respectarea normelor de tehnică legislativă, precum și cu luarea în considerare a formei adoptate de Camera Deputaților, Comisia juridică a constituit o subcomisie tehnică de lucru care a avut mai multe întruniri cu reprezentanții Direcției Poliției Rutiere, ai Ministerului Administrației și Internelor.

De asemenea, la solicitarea celor două comisii, Ministerul Administrației și Internelor – Inspectoratul General al Poliției Române – Direcția Poliției Rutiere a convocat, la sediul său, la data de 22 octombrie 2004, conducerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și turismului, reprezentanții Federației Naționale a Sindicatelor Șoferilor din România, Federației Naționale Patronală a Transportatorilor Rutieri din România, Asociației Române a Transportatorilor Rutieri Internaționali și Asociației Victimelor Accidentelor de Circulație. Cu această ocazie s-au formulat noi propuneri de îmbunătățire a proiectului de lege, pe care subcomisia le-a avut în vedere, și care au fost însușite de către cele două comisii sesizate în fond și se regăsesc în amendamentele cuprinse în anexa la raport.

La dezbaterile în fond, au participat reprezentanții Ministerului Administrației și Internelor care au fost de acord cu amendamentele adoptate de Comisia.

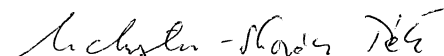
În consecință, supunem spre dezbateră și adoptare, *Plenului Senatului, Raportul de admitere cu amendamente* împreună cu proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare și în conformitate cu art.73 alin.(3) lit.h) din Constituție, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice și urmează a fi adoptat potrivit art.76 alin.(1) din Constituția României, republicată 2003.

Menționăm că proiectul de lege urmează procedura prevăzută de Constituția din anul 1991.

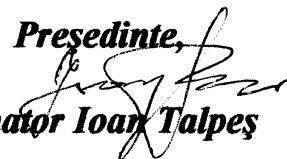
Președinte,

Senator Péter Eckstein Kovács



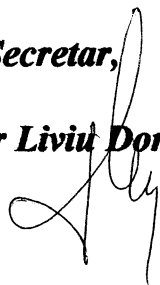
Președinte,

Senator Ioan Talpeș



Secretar,

Senator Liviu Doru Bindea



Secretar,

Senator Károly Ferenc Szabó



București, 9 februarie 2005

Amendamente la
Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind
circulația pe drumurile publice,
adoptate de Comisii

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
1.	Art.1. - (2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respectiv , a proprietății publice și private cât și a mediului.	Art.1.- (2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor, a proprietății publice și private cât și a mediului.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
2.	Art.1. - (4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.	Art.1. - (4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p>internaționale la care România este parte. <i>Pentru coordonarea unitară a circulației pe drumurile publice din județe și din municipiul București și sporirea siguranței rutiere se înființează, în condițiile prevăzute în regulament, Comisia de siguranță rutieră constituită paritar din reprezentanți ai poliției rutiere și ai consiliilor locale, respectiv al consiliilor județene și al municipiului București, precum și ai altor instituții și organizații cu atribuții în domeniu, prezidată de prefect, care este membru de drept.</i></p>	
3.	<p>Art.5. - (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor este obligat să asigure semnalizarea corespunzătoare a acestuia conform standardelor în vigoare.</p>	<p>Art.5. - (1) <i>Autoritățile publice locale sau, după caz,</i> antreprenorul sau executantul lucrărilor <i>sunt</i> obligați să instaleze <i>indicatoare ori alte dispozitive speciale și să aplice marcaje pe drumurile publice, cu avizul poliției rutiere,</i> conform standardelor în vigoare și să <i>le</i> mențină în permanentă stare de funcționare.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
4.	<p>Art.5.- (2) Administratorul drumului public este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate</p>	<p>Art.5. - (2) Administratorul drumului public <i>sau, după caz, antreprenorul sau executantul lucrărilor sunt</i> obligați să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	măsurile de înlăturare a acestuia.	carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.	
5.	Art.5.- (2)	La art.5 , după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(2 ¹), cu următorul cuprins: <i>Art.5.- (2¹) Administratorul drumului public, cu avizul poliției rutiere, este obligat să amplaseze și să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole, precum și stațiile pentru tramvaie.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
6.	Art.5.- (3) Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț în perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane, cu excepția amenajărilor destinate călătorilor și comercializării legitimațiilor de călătorie.	Art.5. – (3) Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț <i>pe acostament sau pe partea carosabilă, iar în afara localităților inclusiv în zona de siguranță a drumului public.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
7.	Art.5. –	La art.5 , după alin.(3) se introduce un nou alineat, alin.(3 ¹), cu următorul cuprins: <i>Art.5.- (3¹) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații: a) de așteptare pentru călători;</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>b) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.</i>	
8.	Art.5. –	La art.5, după alin.(5) se introduc două noi alineate, alin.(6) și (7) cu următorul cuprins: <i>(6) Prin excepție de la alin.(5), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.</i> <i>(7) În scopul asigurării desfășurării în siguranță a circulației pe drumurile publice ori din motive de securitate națională, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
9.	Art.6. – 1. acordarea priorității – obligația conducătorului de vehicul de a nu-și continua deplasarea sau de a efectua orice altă manevră, dacă prin acestea obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere, să-și modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;	Art.6. – 1. acordarea priorității – obligația <i>oricărui participant la trafic de a reduce viteza sau de a opri ori de a nu efectua nici o manevră ce obligă pe ceilalți participanți la trafic, care au prioritate de trecere, să-și modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
10.	Art.6 6. <i>autovehicul</i> – vehiculul cu motor care	Art.6 6. <i>autovehicul</i> - vehiculul cu motor care	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>servește în mod normal pentru transportul pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri. Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Mopedele, vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite în exploatarea agricole și forestiere, precum și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;</p>	<p>servește în mod normal pentru transportul pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri. Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Mopedele, vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite în exploatarea agricole <i>sau</i> forestiere, precum și vehiculele <i>destinate</i> pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;</p>	<p>voturi.</p>
11.	<p>Art.6 7. <i>bandă de circulație</i> – subdiviziune longitudinală a părții carosabile, materializată sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;</p>	<p>Art.6 7. <i>bandă de circulație</i> - subdiviziune longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
12.	<p>Art.6. - 11. coloană oficială – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie;</p>	<p>Art.6. – 11. coloană oficială – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare <i>luminoase și sonore</i>;</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
13.	<p>Art.6 13. <i>conducător de autovehicul sau tramvai atestat profesional</i> – persoană fizică posesoare a unui permis de conducere și a unui certificat de atestare profesională, care conduce un autovehicul de o anumită categorie, cu sau fără remorcă, pentru transportul de mărfuri, persoane sau alte servicii;</p>	<p>Art.6 13. <i>conducător de autovehicul sau tramvai atestat profesional</i> – persoană fizică posesoare a unui permis de conducere și a unui certificat de atestare profesională, pentru transportul de mărfuri, persoane sau alte servicii, care conduce un autovehicul sau tramvai de o anumită categorie, cu sau fără remorcă;</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
14.	<p>Art.6. – 19. mijloc tehnic certificat – dispozitiv care indică prezența în aerul expirat a alcoolului sau a unor produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;</p>	<p>Art.6. – 19. mijloc tehnic certificat – dispozitiv <i>care dovedește consumul de produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora sau prezența în aerul expirat a alcoolului;</i></p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
15.	<p>Art.6 – 20. mijloc tehnic omologat și verificat metrologic – dispozitiv care stabilește concentrația de alcool <u>sau de produse ori substanțe stupefiante sau de medicamente cu efecte similare acestora</u> în aerul expirat, pentru măsurarea vitezei sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație;</p> <p>21. <i>moped</i> – motocicletă cu două sau trei roți având un motor cu ardere internă cu o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm³ sau un motor electric cu o putere nominală de cel</p>	<p>Art.6 – 20. mijloc tehnic omologat și verificat metrologic – dispozitiv care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație;</p> <p>21. <i>moped</i> – vehicul cu două sau trei roți având un motor cu ardere internă cu o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm³ sau un motor electric cu o putere nominală</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>mult 4 kW și o viteză maximă, prin construcție, de cel mult 45 km/h, putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor.</p> <p>22. <i>motocicletă</i> – motociclu cu două sau trei roți, al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, cu sau fără ataș, sau o viteză maximă, prin construcție, mai mare de 45 km/h, a cărui masă proprie nu depășește 400 kg;</p> <p>23. <i>motociclu</i> - vehicul, în general cu două roți, cu sau fără ataș, a cărui masă proprie nu depășește 550 kg. În cazuri speciale poate avea cel mult patru roți;</p>	<p>de cel mult 4 kW și o viteză maximă, prin construcție, de cel mult 45 km/h, putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor.</p> <p>22. <i>motocicletă</i> – autovehicul cu două sau trei roți, al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, cu sau fără ataș, sau o viteză maximă, prin construcție, mai mare de 45 km/h, a cărui masă proprie nu depășește 400 kg;</p> <p>23. <i>motociclu</i> - autovehicul, în general cu două roți, cu sau fără ataș, a cărui masă proprie nu depășește 550 kg. În cazuri speciale poate avea cel mult patru roți;</p>	
16.	<p>Art.6.- 27. prioritate de trecere – dreptul conducătorului de vehicul sau pietonului de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;</p>	<p>Art.6 - 27. prioritate de trecere – dreptul oricărui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
17.	<p>Art.6 -</p>	<p>La art.6 după punctul 34, se introduce un nou punct, pct.34¹, cu următorul cuprins:</p> <p>34¹. utilizator – persoana fizică sau juridică ce folosește un vehicul în baza unui contract de leasing;</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
18.	Art.6.-	La art.6 după punctul 35, se introduce un nou punct, pct.35¹ , cu următorul cuprins: 35¹. vehicul abandonat – vehiculul aflat imobilizat, părăsit și neșemnalizat corespunzător pe partea carosabilă a drumului public ori pe domeniul public în locurile unde este interzisă staționarea și care prezintă un pericol pentru siguranța circulației.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
19.	Art.6.- 41. <i>instituții medico-legale autorizate</i> – Institutul de Medicină Legală „Prof. Dr. Mina Minovici” București, unități județene de medicină legală, dotate corespunzător pentru efectuarea analizelor în vederea stabilirii alcoolemiei sau a prezenței produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.	- se elimină.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
20.	Art.9. – (1) Pentru a fi înmatriculate sau admise în circulație, autovehiculele, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.	Art.9. – (1) Pentru a fi înmatriculate, <i>înregistrate</i> sau admise în circulație, autovehiculele, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
21.	Art.9	La art.9, după alin.(1) se introduce un nou alineat, alin.(1¹) , cu următorul cuprins: Art.9.- alin.(1¹) Categoriile de vehicule care pot fi admise în circulație fără a fi	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>omologate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu avizul Ministerului Administrației și Internelor – Inspectoratul General al Poliției, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</i>	
22.	Art.10.- (2) Constatarea defecțiunilor tehnice ale vehiculelor se face de către poliția rutieră iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice se face de către poliția rutieră împreună cu instituțiile abilitate de lege.	Art.10. - (2) Constatarea defecțiunilor tehnice ale vehiculelor se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice, <i>precum și a modificărilor neomologate aduse caracteristicilor stabilite de constructor</i> se fac de către poliția rutieră împreună cu instituțiile abilitate de lege.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
23.	Art.11. - (2) La înmatriculare, proprietarii vehiculelor sau mandatarii acestora, cu excepția celor noi, trebuie să facă dovada, în condițiile legii, a certificării autenticității sau a identificării acestora, după caz, precum și atestarea faptului că vehiculul nu este reclamat ca fiind furat din țară sau străinătate.	Art.11. - (2) La înmatriculare, proprietarii vehiculelor sau mandatarii acestora, cu excepția celor noi, trebuie să facă dovada certificării autenticității sau a identificării acestora, <i>de către autoritatea competentă</i> , în condițiile legii, după caz.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
24.	Art.11.-	La art.11 se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins: Art.11.- (3) Proprietarul sau utilizatorul	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare orice modificare a datelor de identificare ale vehiculului respectiv.</i>	
25.	Art. 12. - (1) Pentru a circula pe drumurile publice vehiculele, cu excepția vehiculelor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor <u>și a mopadelor</u> , trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.	Art. 12. - (1) Pentru a circula pe drumurile publice vehiculele, cu excepția vehiculelor trase sau împinse cu mâna și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
26.	Art. 14. - (1) Tramvaiele, troleibuzele, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către consiliile locale, care țin și evidența acestora.	Art. 14. - (1) Tramvaiele, troleibuzele, mopedele , mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, de drumuri , agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către consiliile locale, care țin și evidența acestora.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
27.	Art.14. - (2) Categoriile de vehicule care <u>pot fi admise în circulație fără a fi omologate sau care nu</u> sunt supuse înmatriculării sau înregistrării se stabilesc prin ordin comun al	Art.14. - (2) Categoriile de vehicule care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării se aprobă prin ordin comun al Ministerului Transporturilor,	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerului Administrației și Internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Construcțiilor și Turismului și Ministerului Administrației și Internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.	
28.	Art.16.- (1) Autoritatea care efectuează înmatricularea unui autovehicul sau a unei remorci eliberează proprietarului sau mandatarului acestuia un certificat de înmatriculare conform categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare.	Art.16.- (1) Autoritatea care efectuează înmatricularea unui autovehicul sau a unei remorci eliberează proprietarului sau mandatarului acestuia un certificat de înmatriculare conform categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare. <i>În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, este obligatorie menționarea în certificatul de înmatriculare sau înregistrare și a datelor de identificare ale utilizatorului.</i>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
29.	Art.16.- (2) Autovehiculele se încadrează în una din categoriile A, B, BE, C, CE, D , DE, Tr, Tb sau Tv ori în una din subcategoriile A1, B1, C1, C1E, D1 sau D1E, în condițiile stabilite în regulament.	Art.16. - (2) Autovehiculele se încadrează în una din categoriile A, B, BE, C, CE, D, DE, Tr sau Tb ori în una din subcategoriile A1, B1, C1, C1E, D1 sau D1E, iar tramvaiele în categoria Tv , în condițiile stabilite în regulament.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
30.	Art.16. - (3) Pentru vehiculele prevăzute la art.13 alin.(2) și art.14 alin.(1) autoritatea care le înregistrează eliberează proprietarilor	Art.16.- (3) Pentru vehiculele prevăzute la art.13 alin.(2) și art.14 alin.(1) autoritatea care le înregistrează eliberează	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	acestora certificate și plăcuțe cu numere de înregistrare, conform categoriei sau subcategoriei din care fac parte vehiculele respective <u>inclusiv pentru vehiculele cu tracțiune animală.</u>	proprietarilor acestora certificate și plăcuțe cu numere de înregistrare, conform categoriei sau subcategoriei din care fac parte vehiculele respective.	
31.	Art.16.- (5) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul, înmatriculat sau înregistrat, care nu are montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu standardele în vigoare, precum și în cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este reținut iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație.	Art.16. - (5) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul, înmatriculat sau înregistrat, care nu are montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu standardele în vigoare, precum și în cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este reținut iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație <i>sau termenul de valabilitate a expirat.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
32.	Art. 18. - (1) a) proprietarul sau mandatarul acestuia dorește retragerea din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat;	Art. 18. - (1) a) proprietarul sau mandatarul acestuia dorește retragerea din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, <i>în afara domeniului public;</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
33.	Art. 18. - (1) d) la schimbarea domiciliului, reședinței sau sediului proprietarului, pe raza altui județ;	Art. 18. - (1) d) la schimbarea domiciliului, reședinței sau sediului proprietarului, pe raza altui	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		județ <i>sau a municipiului București</i> ;	
34.	Art.18. – (1) e)	- art.18 alin.(1), după lit.e), se introduce o literă nouă, lit.f), cu următorul cuprins: <i>f) în cazul schimbării numelui proprietarului.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
35.		După art.18 se introduce un nou articol, art.18¹ , cu următorul cuprins: <i>Art.18¹. – În cazul pierderii, furtului sau deteriorării certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, proprietarul vehiculului respectiv este obligat să solicite autorității competente eliberarea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare, în condițiile stabilite de autoritatea competentă.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
36.	Art.19. – Înmatricularea, înregistrarea și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, precum și radierea acestora din evidență se fac în condițiile stabilite prin regulament.	Art. 19. - Înmatricularea, înregistrarea și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, precum și radierea acestora din evidență se fac în condițiile stabilite <i>de autoritatea competentă.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
37.	Art.20. - (3) Conducătorii de autovehicule care efectuează transport public de persoane,	Art.20. - (3) Conducătorii de autovehicule <i>sau tramvaie</i> care efectuează transport	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	precum și cei care conduc autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone sau cu gabarite depășite ori care transportă produse sau substanțe periculoase trebuie să aibă vârsta minimă de 21 de ani împliniți.	public de persoane, precum și cei care conduc autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone sau cu gabarite depășite ori care transportă produse sau substanțe periculoase trebuie să aibă vârsta minimă de 21 de ani împliniți.	voturi.
38.	Art.20	La art.20 , după alin.3 se introduce un nou alineat, alin.(3 ¹), cu următorul cuprins: <i>Art.20.- (3¹) Fac excepție de la prevederile alin.(3) conducătorii de autovehicule care efectuează transport de mărfuri, care nu intră în categoria mărfurilor sau produselor periculoase, sau de persoane în cont propriu cu autovehicule care pot fi conduse cu permis de conducere pentru categoria B.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
39.	Art.22. - (3) Comportamentele psihologice incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicul sau tramvai se stabilesc de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și se aprobă prin ordin al ministrului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.	- se elimină.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
40.	Art.22. - (6) Medicul de familie, atunci când constată că o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere, prezintă	Art.22. - (6) Medicul de familie, atunci când constată că o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere,	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	afecțiuni medicale prevăzute în ordinul ministrului sănătății emis conform alin.(2), va solicita examenul de specialitate necesar, iar în cazul în care <u>s-a stabilit că</u> persoana este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, va comunica aceasta imediat poliției rutiere pe raza căreia medicul își desfășoară activitatea.	prezintă afecțiuni medicale prevăzute în ordinul ministrului sănătății emis conform alin.(2), va solicita examenul de specialitate necesar, iar în cazul în care persoana este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, va comunica aceasta imediat poliției rutiere pe raza căreia medicul își desfășoară activitatea.	
41.	Art.23. - (2) Au dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie pe drumurile publice și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto atestat în acest sens.	Art.23. - (2) Au dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie pe drumurile publice, în condițiile stabilite prin regulament, și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto atestat în acest sens, <i>precum și a examinatorului din cadrul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere pentru oricare dintre categoriile ori subcategoriile prevăzute de lege.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
42.	Art.23.- (3) Pe parcursul activității de pregătire practică, instructorul auto atestat răspunde pentru încălcarea normelor rutiere	Art.23. - (3) Pe parcursul activității de pregătire practică <i>sau de examinare în vederea obținerii permisului de</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	de către persoanele prevăzute la alin.(2).	<i>conducere</i> , instructorul auto atestat <i>ori, după caz, examinatorul</i> , răspund împreună cu persoana pe care o supraveghează <i>sau o examinează</i> pentru încălcarea de către acesta a regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație.	
43.	Art.23. – (4) Persoanele care solicită prezentarea la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategoriilor ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și psihologic și să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate de unități autorizate.	Art.23. – (4) Persoanele care solicită prezentarea la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategoriilor ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și psihologic și să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate în unități autorizate <i>de Ministerul Administrației și Internelor, prin structurile sale competente.</i>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
44.	Art.23. – (5) Pregătirea persoanelor care solicită obținerea permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile A1 și B1 poate fi efectuată și de către persoane fizice sau asociații familiale autorizate în conformitate cu prevederile legale.	Art.23. – (5) Pregătirea persoanelor care solicită obținerea permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile A1 și B1 poate fi efectuată și de către persoane fizice sau asociații familiale autorizate <i>de Ministerul Administrației și Internelor, prin structurile sale competente.</i>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
45.	<p>Art.23. – (6) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către profesori de legislație rutieră și instructori auto atestați de autoritatea competentă conform normelor metodologice aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, ministrului educației și cercetării și ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Art.23. – (6) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către profesori de legislație rutieră și instructori auto atestați de autoritatea competentă <i>din cadrul Ministerului Administrației și Internelor</i>, conform normelor metodologice aprobate prin ordin comun al ministrului educației și cercetării și ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.</p>
46.	<p>Art.23.- (7) Pot fi atestați ca profesori de legislație sau instructori auto pentru pregătirea practică, fără școlarizare și susținerea examenului de atestare, polițiștii rutieri cu grad de ofițer cărora le-au încetat raporturile de serviciu și care și-au desfășurat activitatea neîntrerupt în ultimii 10 ani, în structurile poliției rutiere.</p> <p>(8) Polițiștii rutieri care nu au grad de ofițer pot fi atestați ca instructori auto pentru pregătirea practică, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la alin.(7).</p>	<p>Art.23. - (7) Pot fi atestați ca profesori de legislație sau instructori auto pentru pregătirea practică, fără școlarizare și susținerea examenului de aestare, polițiștii rutieri cu grad de ofițer cărora le-au încetat raporturile de serviciu și care și-au desfășurat activitatea neîntrerupt în ultimii 10 ani, în structurile poliției rutiere.</p> <p>(8) Polițiștii rutieri care nu au grad de ofițer pot fi atestați ca instructor auto pentru pregătirea practică, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la alin.(7).</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.</p>
47.	<p>Art.23. – (9) Programa de învățământ pe baza căreia se organizează cursuri de pregătire, precum și metodologia de organizare și</p>	<p>Art.23. – (9) Programa de învățământ pe baza căreia se organizează cursuri de pregătire, precum și metodologia de</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc prin ordin comun al ministrului educației și cercetării, <u>ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului</u> și ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.	organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc prin ordin comun al ministrului educației și cercetării și ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.	
48.	Art.24. - (3) În localitățile unde se autorizează desfășurarea cursurilor de pregătire și susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere, acestea se pot organiza la cerere și în limba minorității naționale respective.	Art.24. - (3) În localitățile unde <i>autoritatea competentă</i> autorizează desfășurarea cursurilor de pregătire și susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere, acestea se pot organiza la cerere și în limba minorității naționale respective.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
49.	Art.24.- (5) Permisul de conducere este valabil 10 ani de la data eliberării. La schimbarea, de către titular, a domiciliului sau a numelui, în cazul pierderii, furtului sau al deteriorării, precum și la expirarea perioadei de valabilitate, permisul de conducere se preschimbă fără susținerea unui nou examen, în condițiile stabilite prin regulament.	Art.24. -(5) Permisul de conducere este valabil 10 ani de la data eliberării. <i>Titularul permisului de conducere este obligat să solicite autorității competente eliberarea unui nou document la expirarea perioadei de valabilitate, la schimbarea domiciliului, reședinței sau a numelui, precum și în cazul pierderii, furtului sau al deteriorării acestuia.</i> - după alin.(5), se introduce un alineat nou, alin.(5 ¹), cu următorul cuprins: <i>(5¹) În cazurile prevăzute la alin.(5)</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>permisul de conducere se eliberează fără susținerea unui nou examen, în condițiile stabilite de autoritatea competentă.</i>	
50.	Art.25. – (2) Autovehiculele conduse de persoanele prevăzute la alin.(1) vor purta un semn distinctiv, în condițiile stabilite prin regulament.	- se elimină.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
51.	Art.26¹. – Deținătorii de autovehicule, inclusiv ai celor care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri periculoase, sunt obligați să asigure testarea anuală a conducătorilor de autovehicule atestați profesional, în scopul însușirii corecte și respectării de către aceștia a dispozițiilor legale care reglementează circulația pe drumurile publice.	Art.26¹. – <i>Proprietarii sau utilizatorii</i> de autovehicule care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri periculoase, sunt obligați să asigure <i>verificarea</i> anuală a conducătorilor de autovehicule atestați profesional, în scopul însușirii corecte și respectării de către aceștia a dispozițiilor legale care reglementează circulația pe drumurile publice.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
52.	Art.27. - (2) Cetățenii români cu domiciliul în străinătate și reședința în România pot solicita obținerea permisului de conducere în condițiile stabilite la alin.(1).	Art.27. - (2) Cetățenii români cu domiciliul în străinătate <i>pot solicita în România</i> obținerea permisului de conducere la autoritățile competente pe a căror rază își au locuința deținută în proprietate sau închiriată. În sensul prezentei ordonanțe de urgență, locuința din România a cetățeanului român cu domiciliul în străinătate se consideră reședință.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
53.	<p>Art.29. – <u>Evidența permiselor de conducere și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se ține de către poliția rutieră pe raza căreia titularii au domiciliul sau reședința.</u></p>	<p>Art.29. – <i>Înregistrarea abaterilor la regimul circulației în sistemul computerizat de evidență se realizează de către poliția rutieră pe raza căreia conducătorul de autovehicul sau tramvai a săvârșit fapta.</i></p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
54.		<p>La art.29¹ se introduce un nou alineat, alin.(2), cu următorul cuprins: <i>(2) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor comunitari de siguranță rutieră, polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților căilor ferate, ale persoanelor autorizate din zona lucrărilor pe drumurile publice, ale membrilor patrulelor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.</i></p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
55.		<p>La art.30, după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹) cu următorul cuprins: <i>(2¹) Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții au</i></p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p><i>următoarele semnificații:</i></p> <p><i>a) semnalul de culoare verde permite trecerea;</i></p> <p><i>b) semnalul de culoare roșie interzice trecerea;</i></p> <p><i>c) semnalul de culoare galbenă, împreună cu cel de culoare roșie, interzic trecerea.</i></p>	
56.	<p>Art.30.- (3) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public respectiv. Instalarea acestora se execută numai cu avizul prealabil al poliției rutiere.</p>	<p>Art.30.- (3) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public respectiv ori a căii ferate, după caz. Instalarea acestora se execută numai cu avizul prealabil al poliției rutiere.</p>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
57.	<p>Art.30.- (4) Mijloacele de semnalizare și presemnalizare a intersecțiilor dintre două drumuri de categorii diferite se asigură, se instalează și se întrețin de către administratorul fiecărui drum.</p>	<p>Art.30. - (4) Mijloacele de semnalizare și presemnalizare a intersecțiilor dintre două drumuri de categorii diferite se asigură, se instalează și se întrețin de către administratorul fiecărui drum, cu respectarea modului de reglementare a circulației stabilit în nodul rutier respectiv.</p>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
58.	<p>Art.30. - (5) Indicatoarele de reglementare a priorității de trecere și semnalele cu lumini albe și alternativ-intermitente, precum și de avertizare sonoră de la trecerile la nivel cu</p>	<p>Art.30. - (5) Indicatoarele de reglementare a priorității de trecere și semnalele cu lumini albe și alternativ-intermitente roșii, precum și de avertizare sonoră de la</p>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	calea ferată se asigură, se instalează și se întrețin de administratorul căii ferate respective.	trecherile la nivel cu calea ferată se asigură, se instalează și se întrețin de administratorul căii ferate respective.	
59.	Art.31. – Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:	Art. 31. – <i>Ordinea de prioritate între diferitele tipuri de mijloace rutieră este următoarele:</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
60.	Art.32. – (2) b) pentru lumina albastră – autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Direcției Generale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;	Art.32. – (2) b) pentru lumina albastră – autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, <i>Administrația Națională a Penitenciarelor</i> din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
61.	<p>Art.32. – (2) c) pentru lumina galbenă - autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezapezirii sau tractării, transportului și depanării autovehiculelor rămase în pană sau accidentate, precum și tractoarele care sunt dotate sau tractează utilajele agricole și tehnologice.</p>	<p>Art.32. – (2) c) pentru lumina galbenă - autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării <i>ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă</i> sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezapezirii sau tractării, transportului și depanării autovehiculelor rămase în pană sau <i>avariate</i>, precum și tractoarele care tractează utilaje agricole și tehnologice <i>agabaritice</i>.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
62.	<p>Art.32. – (3) Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza utilizarea dispozitivelor speciale sonore de avertizare montate pe autovehiculele aparținând unor instituții, în condițiile stabilite prin regulament.</p>	<p>Art.32. - (3) Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza, <i>la solicitarea Administrației Prezidențiale, Parlamentului, Guvernului, Înaltei Curți de Casație și Justiție, Ministerului Public sau Parchetului Național Anticorupție</i>, utilizarea dispozitivelor prevăzute la alin.(1) lit.b) pentru autovehiculele de serviciu ale acestora. De asemenea, Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza utilizarea dispozitivelor speciale luminoase de culoare galbenă și pentru alte autovehiculele aparținând unor</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		instituții, în condițiile stabilite prin regulament.	
63.	Art.32. - (6) Mijloacele speciale de avertizare, luminoase sau sonore, se certifică sau se omologhează de autoritatea competentă, potrivit legii. <u>Condițiile de utilizare ale acestora se stabilesc prin regulament.</u>	Art.32. - (6) Mijloacele speciale de avertizare, luminoase sau sonore, se certifică sau se omologhează de autoritatea competentă, potrivit legii.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi. Sintagma se elimină întrucât este prevăzută la Secțiunea 8 ¹ art.59 ¹ – 59 ² .
64.	Art.33.- (2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.	Art.33. - (2) Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor, numai cu avizul poliției rutiere, <i>sau, după caz, al poliției comunitare de siguranță rutieră, potrivit competenței</i> , astfel încât aceasta să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
65.	Art. 35. - (1) Participanții la trafic sunt obligați să respecte semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier.	Art. 35. – (1) Participanții la trafic <i>trebuie să aibă un comportament care să asigure fluenta și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice sau private.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
66.	Art.35.- (4) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de	Art.35.- (4) <i>În exercitarea atribuțiilor de dirijare a circulației rutiere, polițiștii</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților căilor ferate, personalului autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice, patrulelor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.	<i>rutieri și polițiștii comunitari de siguranță rutieră sunt obligați să poarte uniformă cu înscrisuri și însemne distinctive.</i>	voturi.
67.	Art.35.-	La art.35 , după alin.(4) se introduc două alineate, alin.(5) și (6) cu următorul cuprins: <i>(5) Polițiștii de frontieră, îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenții căilor ferate, personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice, precum și membrii patrulelor școlare de circulație sunt obligați ca pe timpul exercitării atribuțiilor să poarte echipament de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant.</i> <i>(6) Nevăzătorii sunt obligați să poarte, în deplasarea pe drumurile publice, baston de culoare albă.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
68.		La art.36 , după alin.(2), se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins: <i>(3) Conducătorilor de vehicule le este</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>interzisă folosirea telefoanelor mobile atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip "mâini libere".</i>	
69.	<p>Art. 37. - (1) Conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească imediat, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare, la apropierea și la trecerea autovehiculelor care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare roșie și sonore.</p> <p>(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră și sonore.</p>	<p>Art. 37. - (1) Conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească imediat, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare, la apropierea și la trecerea autovehiculelor <i>cu regim de circulație prioritară</i> care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare roșie și sonore.</p> <p>(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor <i>cu regim de circulație prioritară</i> care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră și sonore.</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
70.	Art.38. – Conducătorii vehiculelor, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna, precum și instructorii auto atestați să efectueze instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere sunt obligați să se supună testării aerului expirat	Art.38. – Conducătorii vehiculelor, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna, precum și instructorii auto atestați să efectueze instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere sunt obligați să se supună testării aerului	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	sau recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, la solicitarea polițistului rutier.	expirat <i>și/sau</i> recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, la solicitarea polițistului.	
71.	<p>Art. 39. – (1) Proprietarul sau deținătorul unui vehicul este obligat să comunice poliției rutiere, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.</p> <p>(2) În cazul în care proprietarul sau deținătorul nu se conformează obligației menționate la alin.(1), acesta răspunde pentru consecințele produse prin fapta conducătorului căruia i-a încredințat autovehiculul.</p>	<p>Art. 39. – (1) Proprietarul sau utilizatorul unui vehicul este obligat să comunice poliției rutiere, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.</p> <p>(2) În cazul în care proprietarul sau utilizatorul nu se conformează obligației menționate la alin.(1), acesta răspunde pentru consecințele produse prin fapta conducătorului căruia i-a încredințat autovehiculul.</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
72.	<p>Art.44. - (1) Pe drumurile publice conducătorii de vehicule pot folosi, în conformitate cu prevederile legale, mijloacele de avertizare sonoră și luminoasă, montate și omologate, pentru a avertiza participanții la trafic în vederea evitării unui accident.</p> <p>(2) În cazul circulației pe autostrăzi, pe tronsoanele de drum expres și drumuri naționale europene, din afara localităților,</p>	<p>Art.44. - (1) În circulația pe drumurile publice, conducătorii de vehicule pot folosi mijloacele de avertizare sonoră și luminoasă, în condițiile prevăzute de regulament.</p> <p>(2) În circulația pe autostrăzi, pe drumurile expres și cele naționale europene (E), conducătorii de autovehicule sunt obligați</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	conducătorii de autovehicule pot folosi, în timpul zilei, luminile de întâlnire.	<i>să folosească și</i> în timpul zilei, luminile de întâlnire.	
73.		La art.44 , după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(2 ¹) cu următorul cuprins: (2 ¹) Conducătorii motocicletelor fără ataș sunt obligați să folosească luminile de întâlnire pe toată durata deplasării acestora pe drumurile publice.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
74.	Art. 45. - (1) Depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori trece pe lângă un obstacol, aflate pe același sens de circulație, dacă pentru aceasta trebuie să schimbe direcția de mers și să iasă <u>din rândul său ori</u> de pe banda de circulație pe care s-a aflat inițial.	Art. 45. - (1) Depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori trece pe lângă un obstacol, aflate pe același sens de circulație, dacă pentru aceasta trebuie să schimbe direcția de mers și să iasă de pe banda de circulație pe care s-a aflat inițial.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
75.	Art.48¹. - (2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoria B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.	Art.48¹. - (2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoria A și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
76.	Art.48¹. - (3) Pe anumite sectoare de drum din interiorul municipiilor și orașelor, ținând seama de împrejurări și de intensitatea	Art.48¹. - (3) Pe anumite sectoare de drum ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	circulației, administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare dar nu mai puțin de 30 km/h.	drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare dar nu mai puțin <i>de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele, cu excepția zonelor rezidențiale unde viteza de circulație este de 20 km/h, precum și a zonelor pietonale unde viteza de circulație pentru vehiculele admise este de 5 km/h.</i>	
77.	Art. 48². –	La art.48² se introduc trei alineate, alin.(2), (3) și (4) cu următorul cuprins: <i>(2) Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător.</i> <i>(3) Viteza maximă admisă pentru autovehicule cu mase și/sau gabarite depășite ori care transportă produse periculoase este de 40 km/h în localități, iar în afara localităților de 70 km/h.</i> <i>(4) Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ai căror conducători au mai puțin de un an practică de conducere sau pentru persoanele care efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere este cu 20 km/h mai mică</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>decât viteza maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse.</i>	
78.	Art. 50. – (1) Este interzisă desfășurarea de întreceri cu vehicule sau cu animale pe drumurile publice, cu excepția întrecerilor sportive care se pot organiza numai cu autorizarea administratorului drumului respectiv și cu avizul poliției rutiere.	Art. 50. – (1) Este interzisă desfășurarea <i>de concursuri, antrenamente ori</i> întreceri cu vehicule sau cu animale pe drumurile publice, cu excepția <i>celor</i> autorizate <i>de</i> administratorul drumului respectiv și <i>avizate de poliția rutieră.</i>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
79.	Art.51. – (1) Administratorul drumului public, cu avizul poliției rutiere, este obligat să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, pe drumurile care au o lățime mai mică de 7 m, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.	Art.51. – (1) Administratorul drumului public, <i>cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia,</i> este obligat să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, pe drumurile care au o lățime mai mică de 7 m, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
80.	Art.51.- (2) Pentru oprirea forțată sau imobilizarea unui vehicul al cărui conducător este dat în urmărire pentru săvârșirea unei infracțiuni ori conduce un vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură contravențională sau penală, poliția poate utiliza dispozitive speciale omologate.	- se elimină.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
81.	<p>Art.56. -(3) Pătrunderea unui vehicul într-o intersecție este interzisă dacă aceasta este ocupată de alte vehicule imobilizate, până la degajarea intersecției.</p> <p>(4) În intersecțiile cu sens giratoriu vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție.</p>	<p>Art.56. -(3) Pătrunderea unui vehicul într-o intersecție este interzisă dacă <i>prin aceasta se produce blocarea</i> intersecției.</p> <p>(4) În intersecțiile cu sens giratoriu semnalizate ca atare vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție, cu excepția cazurilor când polițistul rutier care dirijează circulația stabilește o altă regulă de circulație.</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
82.		<p>La art.58, după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹) cu următorul cuprins: <i>(2¹) Când conducătorul unui autovehicul a pătruns într-o intersecție dirijată, intenționând să schimbe direcția de mers spre stânga și a rămas oprit în interiorul acesteia, conducătorii autovehiculelor care circulă din direcție perpendiculară pe traiectoria lui sunt obligați să permită ieșirea acestuia din intersecție.</i></p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
83.	<p>(Text Ordonanța de urgență nr.195/2002) Art.59.- (2) La trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească în dreptul indicatorului ce obligă la oprire, dacă acestea sunt în curs de</p>	<p>Art.59. - (2) La trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească în dreptul indicatorului ce obligă la oprire, dacă acestea sunt în curs de coborâre ori în</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	coborâre sau în poziție orizontală ori semnalele sonore și luminoase care anunță apropierea trenului sunt în funcțiune.	poziție orizontală și/sau semnalele sonore și luminoase care anunță apropierea trenului sunt în funcțiune.	
84.	Art.59¹. - (3) Conducătorii autovehiculelor prevăzute la alin.(1) trebuie să respecte semnalele polițistului rutier.	Art.59¹. – (3) <i>Când pe drumul public circulația este dirijată de un polițist rutier,</i> conducătorii autovehiculelor prevăzute la alin.(1) trebuie să respecte semnalele, indicațiile și dispozițiile acestuia.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
85.	Art.60.- (2) Nu se consideră oprire: a) imobilizarea vehiculului atât cât este necesară pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin această manevră nu a fost perturbată circulația pe drumul public respectiv; b) imobilizarea autovehiculului având o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 t atât timp cât este necesar pentru operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale. (3) Pentru autovehiculele care transportă mărfuri, altele decât cele prevăzute la alin. (2) lit.b), administratorul drumului public împreună cu autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, vor stabili programe sau intervale orare pe timpul nopții,	- alin.(2) și (3) ale art.60 se elimină.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	în care oprirea sau staționarea este permisă pentru distribuirea mărfurilor.		
86.	Art.61. - (2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia.	Art.61. - (2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către <i>proprietarul sau utilizatorul</i> acestuia.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
87.	Art. 62. - Condițiile prin care oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă se stabilesc prin regulament, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.	Art. 62. – <i>Cazurile în</i> care oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public <i>sunt interzise</i> se stabilesc prin regulament.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
88.		După art.62 se introduce o nouă secțiune 9¹. Circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri sau transportului public de persoane Art.62¹. - (1) <i>Conducerea vehiculelor destinate transportului de mărfuri sau produse periculoase, transportului public de persoane, precum și conducerea vehiculelor cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, este permisă numai conducătorilor auto atestați profesional de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</i>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p><i>(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1), conducerea vehiculelor aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale și Serviciului Român de Informații, destinate transportului de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, transportului de mărfuri sau produse periculoase, transportului de persoane, precum și conducerea vehiculelor cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, care execută transporturi pentru nevoile proprii ale acestor instituții, este permisă conducătorilor de autovehicule numai pe baza atestatului profesional eliberat de aceste instituții, în condițiile stabilite de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Acest atestat este valabil numai pentru perioada în care conducătorii auto respectivi fac parte din aceste instituții.</i></p> <p><i>(3) Condițiile de obținere a certificatului de atestare profesională se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.</i></p> <p><i>(4) Certificatul de atestare profesională care conferă titularului dreptul de a</i></p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p><i>efectua activitatea pentru care a fost eliberat, este valabil numai însoțit de permisul de conducere corespunzător categoriei din care face parte vehiculul condus.</i></p> <p><i>(5) Regulile de circulație pe drumurile publice, aplicabile autovehiculelor destinate transporturilor publice de persoane, de mărfuri, a celor cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care transportă mărfuri sau produse periculoase se stabilesc prin regulament, în conformitate cu reglementările în vigoare.</i></p> <p><i>Art.62². – Se interzice transportul pe drumurile publice a mărfurilor și produselor periculoase în vehicule care nu au dotările și echipamentele necesare, sau care nu îndeplinesc condițiile tehnice și de agreere, prevăzute în Acordul european referitor la transportul rutier internațional a mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr.31/1994, ori pentru care conducătorul vehiculului nu deține certificat ADR corespunzător.</i></p> <p><i>Art.62³. – Autovehiculul care transportă mărfuri sau produse periculoase ori</i></p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p><i>vehiculele care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășesc masa și/sau gabaritul prevăzute de normele legale pot circula pe drumul public pe traseele stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului împreună cu Ministerul Administrației și Internelor și, după caz, și cu autoritățile administrației publice locale.</i></p> <p><i>Art.62⁴. – Regulile privind circulația pe drumurile publice a vehiculelor care transportă mărfuri sau produse periculoase ori cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite se stabilesc prin regulament.</i></p> <p><i>Art.62⁵. – Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite, cele care transportă mărfuri sau produse periculoase, precum și cele de însoțire, trebuie să aibă montate semnalele speciale de avertizare cu lumină galbenă, prevăzute la art.32 alin.(1) lit.c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune, pe toată perioada deplasării pe drumul public.</i></p>	
89.	Art. 65. - (1) Sunt interzise accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală,	Art. 65. - (1) Sunt interzise accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	animalelor de povară, de tracțiune sau călărie, precum și a animalelor izolate sau în turmă, pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului.	animală, animalelor de povară, de tracțiune sau <i>de</i> călărie, precum și a animalelor izolate sau în turmă, pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului.	voturi.
90.	<p>Art.66. – (1) Pietonii sunt obligați să se deplaseze numai pe trotuar sau, în lipsa acestuia, să circule pe partea stângă a drumului, în direcția lor de mers, cât mai aproape de marginea părții carosabile, conformându-se regulilor de circulație.</p> <p>(2) Conducătorii de vehicule au prioritate față de pietoni, cu excepția celor care se deplasează prin locurile special amenajate, marcate și semnalizate cu indicatoare ori cu semaforul destinat pietonilor.</p>	<p>Art. 66. - (1) Pietonii sunt obligați să se deplaseze numai pe trotuar, iar în lipsa acestuia, <i>pe acostamentul din</i> partea stângă a drumului în direcția lor de mers. <i>Când și acostamentul lipsește, pietonii sunt obligați să circule cât mai aproape de marginea din partea stângă a părții carosabile, în direcția lor de mers.</i></p> <p>(2) <i>Pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule numai atunci când sunt angajați în traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate și semnalizate cu indicatoare ori cu semafor destinat pietonilor.</i></p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
91.	Art.66.- (5) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polițistul rutier care se află pe platforma drumului public, în exercitarea atribuțiilor de serviciu.	Art.66. - (5) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polițistul rutier <i>și persoanelor autorizate</i> care se află pe platforma drumului public în exercitarea atribuțiilor de serviciu.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
92.	<p>(Text Ordonanța de urgență nr.195/2002) Art. 67. - (1) Conducătorilor de vehicule sau de animale le este interzis să întrerupă deplasarea coloanelor militare, grupurilor organizate autorizate și cortegiilor.</p> <p>(Text Camera Deputaților) Art.67.- (2) Coloanele militare, grupurile organizate autorizate și cortegiile trebuie să se deplaseze pe drumurile publice, în condițiile stabilite în regulament.</p>	<p>Art. 67. – Regulile privind circulația pe drumurile publice a mopederelor, bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale, se stabilesc prin regulament.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi. (Art.67, s-a reformulat, și va avea un singur alineat.)</p>
93.	<p>Art. 68². – (1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, care circulă pe drumurile publice, trebuie să fie asigurate obligatoriu pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.</p>	<p>Art. 68². – (1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală <i>și a mopederelor</i>, care circulă pe drumurile publice, trebuie să fie asigurate obligatoriu pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
94.	<p>Art.68². – (2) Poliția rutieră dispune, din oficiu sau la cererea Comisiei pentru supravegherea asigurărilor, măsura reținerii certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor neasigurate, eliberând dovadă fără drept de circulație.</p>	<p>Art.68². – (2) Poliția rutieră <i>reține certificatul de înmatriculare sau înregistrare și retrage plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ale vehiculelor depistate în trafic fără a fi asigurate, eliberând dovadă fără drept de circulație.</i></p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
95.	<p>Art. 70. – (1) Conducătorului de autovehicul sau tramvai, precum și instructorului auto atestat care se află în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere, implicat într-un accident de circulație îi este interzis consumul de alcool sau de substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea evenimentului și până la testarea concentrației alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice.</p>	<p>Art.70.– (1) Conducătorului de autovehicul sau tramvai, instructorul auto atestat care se află în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere, <i>precum și examinatorul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere sau pentru oricare dintre categoriile sau subcategoriile acestuia</i>, implicat într-un accident de circulație îi este interzis consumul de alcool sau de substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea evenimentului și până la testarea concentrației alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
96.	<p>Art.70. – (2) Rezultatele testului sau ale analizei probelor biologice recoltate reflectă starea conducătorului respectiv în momentul producerii accidentului.</p>	<p>Art.70. - (2) <i>În situația în care nu sunt respectate dispozițiile alin.(1), se consideră că</i> rezultatele testului sau ale analizei probelor biologice recoltate reflectă starea conducătorului <i>sau instructorului auto</i> respectiv în momentul producerii accidentului.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
97.	<p>Art.71.- (3) Dacă în accidentul de circulație sunt implicați doi sau mai mulți conducători</p>	<p>Art.71. - (3) Dacă <i>starea tehnică a vehiculului prevăzut la alin.(1) permite,</i></p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	ale căror vehicule avariate pot fi deplasate fără riscul de a periclita siguranța circulației, aceștia se pot prezenta imediat, cu vehiculele, la unitatea de poliție pe raza căreia a avut loc evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare a accidentului.	<i>conducătorul acestuia este obligat să-l deplaseze</i> la unitatea de poliție pe raza căreia a avut loc evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare a accidentului.	voturi.
98.	Art.72. - Deținătorul al cărui autovehicul, remorcă sau tramvai a fost avariat în alte împrejurări decât din accidente de circulație, este obligat să anunțe imediat, poliția pe raza căreia s-a produs evenimentul pentru întocmirea documentelor de constatare.	Art.72. - <i>Proprietarul sau utilizatorul</i> al cărui autovehicul, remorcă sau tramvai a fost avariat în alte împrejurări decât într-un accident de circulație este obligat să anunțe imediat poliția pe raza căreia s-a produs evenimentul pentru întocmirea documentelor de constatare.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
99.	Art. 73. - (1) La solicitarea Comisiei pentru supraveghere a asigurărilor sau a societăților de asigurare, autoritatea care are în evidență vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică date referitoare la acestea și la deținătorii lor.	Art. 73. - (1) La solicitarea Comisiei pentru supraveghere a asigurărilor sau a societăților de asigurare, autoritatea care are în evidență vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică date referitoare la acestea și la <i>proprietarii sau utilizatorii</i> lor.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
100		La art.74 , după alin.(5) se introduce un nou alineat, alin.(6) cu următorul cuprins: <i>(6) Autovehiculele înmatriculate în statele care nu sunt semnatare ale Convenției menționate la alin.(1) sunt</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>obligate să poarte în partea din spate semnul distinctiv al statului care a efectuat înmatricularea.</i>	
101	<p>Art.77.- (1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai ori tractarea unei remorci, neînmatriculate sau neînregistrate, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 3 ani.</p> <p>(2) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai ori tractarea unei remorci, cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.</p>	<p>Art. 77. - (1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai <i>neînmatriculat sau neînregistrat</i>, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 3 ani.</p> <p>(2) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai cu număr fals de înmatriculare sau de înregistrare, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.</p> <p>La art.77, după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹) cu următorul cuprins:</p> <p><i>(2¹) Tractarea unei remorci neînmatriculate sau neînregistrate se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.</i></p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
102	Art.77. - (3) Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare au fost retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat care nu are drept de circulație în România se pedepsește cu închisoare de la 6	Art.77. - (3) Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, <i>cu excepția vehiculelor cu tracțiune animală</i> , au fost retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat care nu	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	luni la 2 ani.	are drept de circulație în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani.	
103	Art.78. - (2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv ori i-a fost retras sau anulat ori căreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată sau care nu are dreptul de a conduce autovehicule în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.	Art.78. - (2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv ori acesta i-a fost retras sau anulat ori căreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată sau care nu are dreptul de a conduce autovehicule în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
104	Art. 79. – (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge ori o concentrație ce depășește 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.	Art.79. – (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge ori o concentrație ce depășește 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat sau care se află în stare de ebrietate se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
105	Art.79. - (5) Refuzul, împotrivirea sau sustragerea conducătorului unui autovehicul sau a unui tramvai de a se supune recoltării	Art.79. - (5) Refuzul, împotrivirea sau sustragerea conducătorului unui autovehicul sau a unui tramvai ori a	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, se pedepsește cu închisoare de la 2 ani la 7 ani.</p>	<p><i>instructorului auto atestat să efectueze instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, aflat în procesul de instruire</i>, de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, se pedepsește cu închisoare de la 2 ani la 7 ani.</p>	
106	<p>Art. 80. – (1) Recoltarea probelor biologice se face în instituții medicale autorizate sau în instituții medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.</p>	<p>Art.80. – (1) Recoltarea probelor biologice, precum și stabilirea stării de ebrietate se face ori, după caz, se constată în instituții medicale autorizate sau în instituții medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
107	<p>Art.80.- (5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de poliția rutieră cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic și depistată ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, poate solicita recoltarea probelor biologice, în vederea stabilirii de către instituțiile medico-legale a concentrației de alcool în sânge.</p>	<p>Art.80. - (5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de poliția rutieră cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic și depistată ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, poate solicita recoltarea probelor biologice, în vederea stabilirii de către instituțiile medico-legale a concentrației de alcool în sânge.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
108	<p>Art.81.- (4) Nu constituie infracțiune de părăsire a locului accidentului fapta conducătorului autovehiculului în regim de circulație prioritară, dacă acesta anunță de îndată poliția și după terminarea misiunii se prezintă la sediul unității de poliție pe a cărei rază de competență s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare.</p>	<p>Art.81. - (4) Nu constituie infracțiunea de părăsire a locului accidentului fapta conducătorului autovehiculului cu regim de circulație prioritară dacă acesta anunță de îndată poliția și după terminarea misiunii se prezintă la sediul unității de poliție pe a cărei rază de competență s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
109	<p>Art. 82. – (1) Fapta conducătorului auto sau a instructorului auto atestat care efectuează instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, de a consuma alcool, produse ori substanțe stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea unui accident de circulație care a avut ca rezultat <u>moartea</u> sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, până la recoltarea probelor biologice ori până la testarea cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic sau până la stabilirea cu un mijloc tehnic certificat a prezenței acestora în aerul expirat, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.</p>	<p>Art.82. – (1) Fapta conducătorului de vehicul sau a instructorului auto atestat care efectuează instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, de a consuma alcool, produse ori substanțe stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, până la recoltarea probelor biologice ori până la testarea cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic sau până la stabilirea cu un mijloc tehnic certificat a prezenței acestora în aerul expirat, se pedepsește cu închisoare de la 1 an la 5 ani.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
110	<p>Art.83. – Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 22 alin.(6) de către medicul de familie, în cazul producerii unui accident de circulație care a avut ca rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului de vehicul, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.</p>	<p>Art.83. – Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.22 alin.(6) de către medicul de familie, în cazul producerii unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului de vehicul, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
111	<p>Art.84. – (1) Sustragerea, distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare a indicatoarelor, semafoarelor, amenajărilor rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabilă, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.</p>	<p>Art.84. – (1) <i>Fapta, săvârșită cu intenție, de a</i> sustrage, distruge, degrada ori de a aduce în stare de neîntrebuințare indicatoare, semafoare, amenajări rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabilă, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
112		<p>La art.84, după alin.(4) se introduce un nou alineat, alin.(5), cu următorul cuprins:</p> <p>(5) Abandonarea pe drumurile publice a unui vehicul în care se transportă produse sau substanțe periculoase, se pedepsește cu închisoare de la 3 ani la 7 ani.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
113	<p>Art. 85. – (1) Îndeplinirea defectuoasă sau</p>	<p>Art.85. - (1) Îndeplinirea defectuoasă sau</p>	<p>- Amendament adoptat de</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	neîndeplinirea atribuțiilor de verificare tehnică ori inspecție tehnică periodică a autovehiculelor, remorcilor sau tramvaielor, ori a celor referitoare la efectuarea unor reparații sau intervenții tehnice de către persoanele care au asemenea atribuții dacă, din cauza stării tehnice a vehiculului, s-a produs un accident de circulație care a avut ca rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, se pedepsește conform legii penale.	neîndeplinirea atribuțiilor de verificare tehnică ori inspecției tehnice periodice a autovehiculelor, remorcilor sau tramvaielor, ori a celor referitoare la efectuarea unor reparații sau intervenții tehnice de către persoanele care au asemenea atribuții dacă, din cauza stării tehnice a vehiculului, s-a produs un accident de circulație care a avut ca rezultat <i>uciderea</i> sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, se pedepsește conform legii penale.	Comisii cu unanimitate de voturi.
114	Art.86.- (4) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(3), se sancționează și persoana autorizată de administratorul unui drum public sau de către executantul unei lucrări pe partea carosabilă care nu ia măsurile corespunzătoare pentru semnalizarea obstacolelor sau a lucrărilor.	Art.86. - (4) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(3), se sancționează și persoana autorizată de administratorul unui drum public sau de către executantul unei lucrări pe partea carosabilă care nu ia măsurile corespunzătoare pentru semnalizarea obstacolelor sau a lucrărilor pe drumurile publice, <i>dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat victime omenești.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
115	Art.87.- (3) Avertismentul se aplică în cazul în care prin încălcarea normei rutiere nu se pune în pericol siguranța circulației.	- se elimină.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
116	Art.87.- (4) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1) se stabilesc și aplică contravenienților, persoane fizice ori juridice, de către polițistul rutier o dată cu constatarea faptei.	Art.87. - (4) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1) se stabilesc și <u>se</u> aplică contravenienților, persoane fizice ori juridice.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
117	Art.88. - (1) Sancțiunile contravenționale complementare au ca scop înlăturarea unei stări de pericol și preîntâmpinarea săvârșirii altor fapte interzise de lege.	Art.88. - (1) Sancțiunile contravenționale complementare au ca scop înlăturarea unei stări de pericol și preîntâmpinarea săvârșirii altor fapte interzise de lege <i>și se aplică prin același proces-verbal prin care se aplică și sancțiunea principală a amenzii sau avertismentului.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
118	Art.88. - (3) Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației, în cazurile prevăzute la art.92, pe lângă amenda contravențională se aplică și un număr de 2, 3, 4 sau 6 puncte de penalizare.	Art.88. - (3) Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației, în cazurile prevăzute la art.92, pe lângă sancțiunea principală sau, după caz, a uneia din sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la alin.(2) lit.c), d), f) și g) se aplică și un număr de 2, 3, 4 sau 6 puncte de penalizare.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
119	Art.88. - (4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către poliția rutieră pe raza căreia a fost săvârșită una din faptele prevăzute la art.90, 91 și 91 ¹ și de către poliția rutieră care are în evidență conducătorul de autovehicul sau tramvai în cazul cumulului de 15 puncte de penalizare.	Art.88. - (4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către <i>șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București ori înlocuitorul acestuia</i> , pe raza căreia a fost săvârșită una din faptele prevăzute la art.90, 91 și 91 ¹ sau de către <i>șeful poliției rutiere din</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p><i>cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ori adjunctul acestuia pentru faptele constatate de polițiștii rutieri din subordine. În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia își are domiciliul titularul permisului de conducere.</i></p>	
120	<p>Art.88. -(5) Confiscarea se dispune de către poliția rutieră prin procesul-verbal de constatare a contravenției, o dată cu aplicarea sancțiunii amenzii.</p> <p>(6) Sunt supuse confiscării:</p> <p>a) mijloacele speciale de avertizare luminoase și sonore deținute, montate și folosite pe alte autovehicule decât cele prevăzute la art.32 alin.(2) – (4);</p> <p>b) dispozitivele care perturbă funcționarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului;</p> <p>c) plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare care nu corespund standardelor în vigoare și care sunt montate pe vehicule.</p>	<p>La art.88, alin.(5) și (6) se reformulează, vor fi cuprinse într-un singur alineat, alin.(5), cu următoarea redactare:</p> <p><i>(5) Confiscarea se dispune de către poliția rutieră în următoarele cazuri:</i></p> <p><i>a) mijloacele speciale de avertizare luminoase și sonore deținute, montate și folosite pe alte autovehicule decât cele prevăzute la art.32 alin.(2) – (4);</i></p> <p><i>b) dispozitivele care perturbă funcționarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului;</i></p> <p><i>c) plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare care nu corespund standardelor în vigoare și care sunt montate pe vehicule;</i></p> <p><i>d) vehiculele cu tracțiune animală, când</i></p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>circulă pe drumurile publice pe care le este interzis accesul ori pe alte trasee decât cele stabilite de administratorul drumului.</i>	
121	Art.88. - (8) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a unei fapte prevăzute la art.104 alin.(1), și se consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției, o dată cu aplicarea sancțiunii amenzii.	Art.88. - (8) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a unei fapte prevăzute la art.104 alin.(1).	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
122	Art.88¹. – (1) Pe lângă sancțiunile contravenționale, polițistul rutier dispune, în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, și una din următoarele măsuri administrative:	- preambulul alin.(1) al art.88 ¹ se modifică și va avea următorul cuprins: Art.88¹. – (1) Pe lângă sancțiunile contravenționale, polițistul rutier dispune, în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, și una din următoarele măsuri <i>tehnico-administrative</i> :	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
123	(Anexa nr.1 – art.1 din textul Camerei Deputaților) (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa I de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane	După art.89 , de la pct.96 din textul CD, se introduce un nou articol, art.89¹ (cu 3 alineate), care va fi cuprins la pct.96¹ în textul CD), și va avea următorul cuprins: Art.89¹. - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa I de sancțiuni următoarele fapte săvârșite	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi. (Art.1 din Anexa nr.1 se va introduce ca art.89 ¹ , cu modificări și completări, astfel

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>fizice:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Conducerea unui autovehicul în mod nejustificat cu o viteză cu cel puțin 10 km/h sub limita minimă obligatorie stabilită pe tronsonul de drum respectiv; 2. Nerespectarea obligației de semnalizare a manevrei de schimbare a direcției de mers pe întreaga durată a acesteia; 3. Nerespectarea de către pietoni a normelor privind circulația pe drumurile publice; 4. Neîndeplinirea obligației proprietarului sau utilizatorului de autovehicul de a solicita documentul de constatare a avariilor produse acestuia în alte împrejurări decât în urma unui accident de circulație; 5. Nerespectarea normelor privind circulația pe drumurile publice de către conducătorii coloanelor militare, grupurilor organizate autorizate și cortegiilor; 6. Nerespectarea semnificației semnalului luminos intermediar de forma unei sau unor săgeți de culoare galbenă sau albă cu vârful orientat în jos spre dreapta care anunță schimbarea semnalului de culoare verde în cazul benzilor cu circulație reversibilă; 	<p>de către persoane fizice:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Conducerea unui autovehicul în mod nejustificat cu o viteză cu cel puțin 10 km/h sub limita minimă obligatorie stabilită pe tronsonul de drum respectiv; 2. Nerespectarea obligației de semnalizare a manevrei de schimbare a direcției de mers; 3. Nerespectarea de către pietoni a normelor privind circulația pe drumurile publice; 4. Neîndeplinirea obligației proprietarului sau utilizatorului de autovehicul de a solicita documentul de constatare a avariilor produse acestuia în alte împrejurări decât în urma unui accident de circulație; 5. Nerespectarea normelor privind circulația pe drumurile publice de către conducătorii coloanelor militare, grupurilor organizate autorizate și cortegiilor; 6. Nerespectarea semnificației semnalului luminos intermediar de forma uneia sau unor săgeți de culoare galbenă sau albă cu vârful orientat în jos spre dreapta care anunță schimbarea semnalului de culoare verde în cazul benzilor cu circulație reversibilă; 	<p>contravențiile vor fi prevăzute ca articole distincte în corpul legii, iar nu în anexe.)</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>7. Conducerea unui vehicul avariat peste termenul de 30 de zile de la data eliberării documentului de constatare a avariei;</p> <p>8. Nerespectarea obligației de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, a centurii sau dispozitivelor de siguranță ori a căștilor de protecție, omologate;</p> <p>9. Nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a lăsa liber traseul tramvaiului la apropierea acestuia, când drumul are o singură bandă;</p> <p>10. Nerespectarea regulilor de circulație de către conducătorii de animale;</p> <p>11. Nerespectarea obligației de a aplica semnul distinctiv pe autovehicule conduse de persoane care au mai puțin de un an vechime de la dobândirea permisului de conducere;</p> <p>12. Lăsarea liberă în timpul conducerii a volanului, ghidonului sau manetei de comandă a vehiculului;</p> <p>13. Nerespectarea de către pasageri sau călători a obligațiilor ce le revin atunci când</p>	<p>7. Conducerea unui vehicul avariat peste termenul de 30 de zile de la data eliberării documentului de constatare a avariei;</p> <p>8. Nerespectarea obligației conducătorului de autovehicul și pasagerii acestuia de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță, omologate;</p> <p><i>9. Nerespectarea obligației de către conducătorul de motocicletă sau moped, de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție, omologată;</i></p> <p>10. Nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a lăsa liber traseul tramvaiului la apropierea acestuia, când drumul are o singură bandă;</p> <p>11. Nerespectarea regulilor de circulație de către conducătorii de animale;</p> <p>12. Nerespectarea obligației de a aplica semnul distinctiv pe autovehicule conduse de persoane care au mai puțin de un an vechime de la dobândirea permisului de conducere;</p> <p>13. Lăsarea liberă în timpul conducerii a volanului, ghidonului sau manetei de comandă a vehiculului;</p> <p>14. Nerespectarea de către pasageri sau călători a obligațiilor ce le revin atunci</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>se află în vehicule;</p> <p>14. Nerespectarea semnificației culorii galbene a semaforului;</p> <p>15. Conducerea unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau înregistrare sunt deteriorate sau murdare ori acoperite cu gheață sau zăpadă;</p> <p>16. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu defecțiuni tehnice altele decât cele prevăzute la art.4 alin. (1) pct.1 din prezenta anexă, ori care prezintă lipsa unor elemente de caroserie sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat.</p> <p>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 2 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.a) din prezenta ordonanță de urgență.</p>	<p>când se află în vehicule;</p> <p>15. Nerespectarea semnificației culorii galbene a semaforului;</p> <p>16. Conducerea unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau înregistrare sunt deteriorate, murdare ori acoperite cu gheață sau zăpadă <i>de natură a împiedica identificarea numărului de înmatriculare sau de înregistrare;</i></p> <p>17. Conducerea unui vehicul pe ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau înregistrare sunt aplicate folii sau alte dispozitive care nu permit citirea numărului de înmatriculare ori plăcuțele nu corespund standardelor în vigoare;</p> <p><i>18. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu defecțiuni tehnice, altele decât cele prevăzute la art.91¹ ori care au lipsă unul sau mai multe elemente de caroserie sau aceasta este deteriorată vizibil, precum și cele ale căror termen de valabilitate a inspecției tehnice a expirat.</i></p> <p>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 2 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.a).</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
124	<p>(Art.2- din Anexa nr.1 la textul Camerei Deputaților)</p> <p>(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p> <p>1. Nerespectarea semnalelor polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei, ale patrulilor școlare de circulație, precum și ale nevăzătorilor;</p> <p>2. Nerespectarea regulilor de utilizare a mijloacelor de avertizare sonoră de către conducătorii de vehicule, cu excepția celor care conduc autovehicule prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b) din prezenta ordonanță de urgență;</p> <p>3. Nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor de obligare;</p> <p>4. Neîndeplinirea obligației de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui duplicat al permisului</p>	<p>La art.90 se introduc două noi alineate, alin.(1) și (2), înaintea celui existent care devine alin.(3), cu următorul cuprins:</p> <p>Art.90. - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p> <p>1. Nerespectarea semnalelor polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei de stat a României, ale polițiștilor comunitari de siguranță rutieră, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației, pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, precum și cele ale patrulilor școlare de circulație și ale nevăzătorilor;</p> <p>2. Nerespectarea regulilor de utilizare a mijloacelor de avertizare sonoră de către conducătorii de vehicule, cu excepția celor care conduc autovehicule prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b);</p> <p>3. Nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor de obligare;</p> <p>4. Neîndeplinirea obligației de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui duplicat</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.</p> <p>- la art.90, se introduc două noi alineate, înaintea alineatului existent care devine alin.(3), cu modificări și completări.</p> <p>(Art.2 din Anexa nr.1 se va introduce la art.90, cu modificări și completări.)</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>de conducere sau al certificatului de înmatriculare ori înregistrare, în cazul în care acestea au fost declarate furate, pierdute, deteriorate sau nu mai corespund din punct de vedere al formei și conținutului celor în vigoare;</p> <p>5. Lipsa dotărilor specifice la autovehiculele destinate învățării conducerii auto, prevăzute în reglementările în vigoare;</p> <p>6. Aplicarea tratamentelor chimice, a foliilor, afișelor, reclamelor publicitare, înscrisurilor sau accesoriilor pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale care restrâng sau</p>	<p>al permisului de conducere sau al certificatului de înmatriculare ori înregistrare, în cazul în care acestea au fost declarate furate, pierdute, deteriorate sau nu mai corespund din punct de vedere al formei și conținutului celor în vigoare;</p> <p><i>5. Neîndeplinirea obligației conducătorului de autovehicul sau tramvai de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui nou permis de conducere, la expirarea perioadei de valabilitate a acestuia;</i></p> <p><i>6. Neîndeplinirea obligației proprietarului vehiculului de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare, la expirarea perioadei de valabilitate a acestuia;</i></p> <p>7. Lipsa dotărilor specifice la autovehiculele destinate învățării conducerii auto, prevăzute în reglementările în vigoare;</p> <p>8. Aplicarea tratamentelor chimice, a foliilor, afișelor, reclamelor publicitare, înscrisurilor sau accesoriilor pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale care restrâng</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>estompează vizibilitatea sub limita legal admisă ori împiedică sau diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;</p> <p>7. Conducerea unui autovehicul care are montate anvelope cu alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare sau înregistrare ori sunt uzate peste limita admisă;</p> <p>8. Conducerea unui autovehicul care emană noxe peste limita legal admisă ori al cărui zgomot, în mers sau staționare, depășește pragul fonic prevăzut de lege;</p> <p>9. Nerespectarea traseelor stabilite de poliția rutieră pentru pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;</p> <p>10. Nerespectarea obligației de a circula pe un singur șir indiferent de direcția de deplasare, într-o intersecție în care circulă și tramvaie și de a lăsa liber traseul tramvaiului atunci când spațiul dintre șina din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două șiruri;</p> <p>11. Efectuarea de către conducătorul unui vehicul a unor activități de natură a-i distrage atenția de la conducere ori folosirea</p>	<p>sau estompează vizibilitatea sub limita legal admisă ori împiedică sau diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;</p> <p>9. Conducerea unui autovehicul care are montate anvelope cu alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare sau înregistrare ori sunt uzate peste limita admisă;</p> <p>10. Conducerea unui autovehicul care, <i>în mers sau staționare, poluează</i> fonic sau emană noxe peste limita legal admisă;</p> <p>11. Nerespectarea traseelor stabilite de poliția rutieră pentru pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;</p> <p>12. Nerespectarea obligației de a circula pe un singur șir indiferent de direcția de deplasare, într-o intersecție în care circulă și tramvaie și de a lăsa liber traseul tramvaiului atunci când spațiul dintre șina din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două șiruri;</p> <p>13. Efectuarea de către conducătorul unui vehicul a unor activități de natură a-i distrage atenția de la conducere ori folosirea instalațiilor de sonorizare la un</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>instalațiilor de sonorizare la un nivel de zgomot care afectează deplasarea în siguranță a lui și a celorlalți participanți la trafic;</p> <p>12. Nerespectarea obligației ce revine motociclistului de a avea în funcțiune luminile de întâlnire în circulația pe drumurile publice;</p> <p>13. Neutilizarea echipamentului de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant de către persoana care execută lucrări în zona drumului public sau de către agentul de cale ferata care asigura trecerea la nivel;</p> <p>14. Conducerea unui autovehicul care nu este dotat cu trusă medicală, triunghiuri reflectorizante și stingător pentru incendii, omologate.</p> <p>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 3 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.b) din prezenta ordonanță de urgență.</p> <p>(Art.90 din textul Camerei Deputaților) – Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II - a de sancțiuni</p>	<p>nivel de zgomot care afectează deplasarea în siguranță a lui și a celorlalți participanți la trafic;</p> <p>14. Nerespectarea obligației ce revine motociclistului de a avea în funcțiune luminile de întâlnire în circulația pe drumurile publice;</p> <p>15. Neutilizarea echipamentului de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant de către persoana care execută lucrări în zona drumului public sau de către agentul de cale ferată care asigură trecerea la nivel;</p> <p>16. Conducerea unui autovehicul care nu este dotat cu trusă medicală, triunghiuri reflectorizante și stingător pentru incendii, omologate.</p> <p>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 3 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.b).</p> <p>Art.90 devine alin.(3) (al art.90) – cu următoarele modificări:</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:</p> <p>a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului <u>electric</u> sau la trecerea la nivel cu calea ferată;</p> <p>b) schimbarea direcției de mers prin viraj spre stânga, dacă prin aceasta se încalcă marcajul longitudinal continuu care separă sensurile de circulație;</p> <p>c) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public, pe sensul de deplasare;</p> <p>d) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept;</p> <p>e) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;</p> <p>f) nerespectarea regulilor privind depășirea;</p> <p>g) pătrunderea într-o intersecție atunci când circulația în interiorul acesteia este blocată;</p> <p>h) nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor poliștului rutier aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu;</p> <p>i) neprezentarea la verificarea cunoașterii regulilor de circulație în termen de 30 de zile de la data reținerii permisului de conducere;</p> <p>j) nerespectarea prevederilor art.71 alin.(2)</p>	<p>a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată;</p> <p>- lit.g) se elimină de la art.90 alin.(3) și se va introduce la art.92 alin.(1) lit.b) ca pct.7 (nou introdus)</p> <p>i) se elimină</p> <p>(literele b, c, d, e, f și h nemodificate)</p> <p>j) nerespectarea prevederilor art.71 alin.(2)</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	din prezenta ordonanță de urgență.	din prezenta <i>lege</i> .	
125	<p>(Art.91.- din textul Camerei deputaților)</p> <p>(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p> <p>1. Conducerea unui autovehicul cu permis de conducere a cărui valabilitate a expirat;</p> <p>2. Conducerea unui autovehicul de către o persoană care nu a preschimbato permisul de conducere național românesc la schimbarea domiciliului sau reședinței, în termenul prevăzut de lege;</p> <p>3. Conducerea unui autovehicul de către o persoană cu domiciliul în România care nu a preschimbato permisul de conducere obținut în alt stat, în termenul prevăzut de lege;</p> <p>4. Neîndeplinirea obligațiilor de preschimbare a certificatului de înmatriculare sau înregistrare a autovehiculului ori remorcii în cazurile prevăzute de lege;</p> <p>5. Nepăstrarea distanței laterale suficiente față de vehiculul care circulă din sens opus;</p>	<p>La art.91 se introduc două noi alineate, alin.(1) și (2), cu următorul cuprins:</p> <p>(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p> <p>1. Conducerea unui autovehicul cu permis de conducere a cărui valabilitate a expirat;</p> <p>2. Conducerea unui autovehicul de către o persoană care nu a preschimbato permisul de conducere național românesc la schimbarea domiciliului sau reședinței, în termenul prevăzut de lege;</p> <p>3. Conducerea unui autovehicul de către o persoană cu domiciliul în România care nu a preschimbato permisul de conducere obținut în alt stat, în termenul prevăzut de lege;</p> <p>4. Neîndeplinirea obligațiilor de preschimbare a certificatului de înmatriculare sau înregistrare a autovehiculului ori remorcii în cazurile prevăzute de lege;</p> <p>5. Nepăstrarea distanței laterale suficiente față de vehiculul care circulă din sens opus, <i>dacă această manevră a avut ca</i></p>	<p>- la art.91, înaintea alineatului existent care devine alin.(3), cu același cuprins, se introduc două noi alineate care sunt preluate de la Art.3 din Anexa nr.1.</p> <p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>6. Nerespectarea de către conducătorul de vehicul a semnificației indicatoarelor și marcajelor de interzicere sau restricție ori a celor temporare, cu excepția celor care interzic depășirea care se încadrează în altă clasă de sancțiuni;</p> <p>7. Nerespectarea obligației de a permite părăsirea intersecției conducătorului vehiculului rămas în interiorul acesteia;</p> <p>8. Nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor și mopadelor;</p> <p>9. Nereducerea vitezei în cazurile prevăzute de regulament;</p> <p>10. Montarea la autovehicul, remorcă sau tramvai a luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini ori dispozitive de avertizare sonoră sau accesorii neomologate;</p> <p>11. Circulația cu un autovehicul, remorcă sau tramvai cu defecțiuni la sistemul de iluminare sau de avertizare sonoră ori când acestea lipsesc;</p> <p>12. Nerespectarea regulilor în cazul imobilizării involuntare în pasaje subterane și tuneluri;</p> <p>13. Nerespectarea regulilor privind transportul persoanelor și al obiectelor în sau pe vehicule;</p>	<p><i>rezultat avarierea unui vehicul;</i></p> <p>6. Nerespectarea de către conducătorul de vehicul a semnificației indicatoarelor și marcajelor de interzicere sau restricție ori a celor temporare, cu excepția celor care interzic depășirea care se încadrează în altă clasă de sancțiuni;</p> <p>7. Nerespectarea obligației de a permite părăsirea intersecției conducătorului vehiculului rămas în interiorul acesteia;</p> <p>8. Nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor și mopadelor;</p> <p>9. Nereducerea vitezei în cazurile prevăzute de regulament;</p> <p>10. Montarea la autovehicul, remorcă sau tramvai a luminilor de altă culoare sau intensitate sau accesorii de avertizare sonoră <i>ori modificarea caracteristicilor vehiculului stabilite de constructor;</i></p> <p>11. Circulația cu un autovehicul, remorcă sau tramvai cu defecțiuni la sistemul de iluminare sau de avertizare sonoră ori când acestea lipsesc;</p> <p>12. Nerespectarea regulilor în cazul imobilizării involuntare în pasaje subterane și tuneluri;</p> <p>13. Nerespectarea regulilor privind transportul persoanelor și a obiectelor în sau pe vehicule;</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>14. Pornirea de pe loc a autovehiculului cu ușile deschise, circulația cu ușile deschise ori deschiderea acestora în timpul mersului; Deschiderea ușilor autovehiculului atunci când acesta este oprit sau staționat, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic;</p> <p>15. Pornirea de pe loc a vehiculelor destinate transportului public de persoane cu ușile deschise, circulația cu ușile deschise ori deschiderea acestora în timpul mersului sau opririi în alte locuri decât în stațiile semnalizate ca atare;</p> <p>16. Nerespectarea regulilor privind circulația pe benzi;</p> <p>17. Conducerea pe drumurile publice a vehiculelor cu două roți fără a se asigura contactul cu partea carosabilă pe ambele roți.</p> <p>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 4 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.c) din prezenta ordonanță de urgență.</p> <p style="text-align: center;">(Art.91)</p> <p>(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III - a de</p>	<p>14. Pornirea de pe loc a autovehiculului sau tramvaiului cu ușile deschise, circulația cu ușile deschise ori deschiderea acestora în timpul mersului; deschiderea ușilor autovehiculului atunci când acesta este oprit sau staționat, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic;</p> <p>15. Oprirea autovehiculelor destinate transportului public de persoane în alte locuri decât în stațiile semnalizate ca atare;</p> <p>16. Nerespectarea regulilor privind circulația pe benzi;</p> <p>17. Conducerea pe drumurile publice a vehiculelor cu două roți fără a se asigura contactul cu partea carosabilă pe ambele roți.</p> <p>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 4 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.c) <i>din prezenta lege.</i></p> <p>- textul Camerei Deputaților, nemodificat, devine alin.(3) al art.91.</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>sanțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 60 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:</p> <p>a) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;</p> <p>b) nerespectarea interdicției temporare de circulație instituite pe un anumit segment de drum public;</p> <p>c) nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale sau intercalarea într-o astfel de coloană;</p> <p>d) circulația pe sens opus, cu excepția cazurilor în care se efectuează regulamentar manevra de depășire.</p>		
126	<p>(Art.4 din Anexa nr.1.)</p> <p>(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p>	<p>La art.91¹ se introduc două noi alineate, alin.(1) și (2), cu următorul cuprins:</p> <p>(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p>	<p>- la art.91¹, înaintea alineatului existent care devine alin.(3), cu unele modificări, se introduc două noi alineate care sunt preluate de la Art.4 din Anexa nr.1.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>1. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul care prezintă defecțiuni grave la sistemul de frânare și mecanismul de direcție sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat;</p> <p>2. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul fără a avea montată una din plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori dacă plăcuțele cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare nu sunt fixate în locurile special destinate sau nu corespund standardelor în vigoare;</p> <p>3. Conducerea unui vehicul cu tracțiune animală neînregistrat;</p> <p>4. Neefectuarea radierii vehiculelor din evidență, în cazurile și termenele prevăzute de lege;</p> <p>5. Conducerea unui autovehicul destinat transportului public de persoane sau de mărfuri fără a deține atestatul profesional;</p> <p>6. Neprezentarea la examinarea medicală sau la testarea psihologică în termenul stabilit de poliția rutieră;</p> <p>7. Neîndeplinirea de către medicul de familie a obligațiilor prevăzute la art.22 alin.(6) din prezenta ordonanță de urgență în cazul implicării, cu vinovăție, a conducătorului de vehicul aflat în evidența sa într-un accident de circulație în urma căruia au rezultat numai</p>	<p>1. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul care nu corespunde din punct de vedere tehnic sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat;</p> <p>2. Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul fără a avea montată una din plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori dacă plăcuțele cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare nu sunt fixate în locurile special destinate;</p> <p>3. Conducerea unui vehicul cu tracțiune animală neînregistrat;</p> <p>4. Neefectuarea radierii vehiculelor din evidență, în cazurile și termenele prevăzute de lege;</p> <p>5. Conducerea unui autovehicul destinat transportului public de persoane sau de mărfuri fără a deține atestatul profesional;</p> <p>6. Neprezentarea la examinarea medicală sau la testarea psihologică;</p> <p>7. Neîndeplinirea de către medicul de familie a obligațiilor prevăzute la art.22 alin.(6) în cazul implicării, cu vinovăție, a conducătorului de vehicul aflat în evidența sa într-un accident de circulație în urma căruia au rezultat numai pagube materiale;</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.</p> <p>- pct.2 se elimină, este prevăzut la art.89¹alin.(1) pct. 15¹ și art.art.92 alin.(1) lit.d) pct.4</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>pagube materiale;</p> <p>8. Deținerea simultană a două permise de conducere naționale, dintre care unul eliberat de o autoritate competentă străină;</p> <p>9. Lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele sau dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora;</p> <p>10. Deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a mijloacelor speciale de avertizare sonoră sau luminoasă pe vehiculele care nu au acest drept;</p> <p>11. Deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a dispozitivelor care perturbă funcționarea normală a dispozitivelor de măsurare a vitezei;</p> <p>12. Folosirea nejustificată a mijloacelor speciale de avertizare luminoase sau sonore de către conducătorii autovehiculelor care au regim de circulație prioritară;</p> <p>13. Refuzul înmânării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau înregistrare, a celorlalte documente prevăzute de lege, polițistului rutier, la cererea acestuia, precum și refuzul de a permite verificarea autovehiculului;</p> <p>14. Nerespectarea semnalelor regulamentare ale agenților de cale ferată la trecerea la nivel;</p>	<p>8. Deținerea simultană a două permise de conducere naționale, dintre care unul eliberat de o autoritate competentă străină;</p> <p>9. Lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele sau dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora;</p> <p>10. Deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a mijloacelor speciale de avertizare sonoră sau luminoasă pe vehiculele care nu au acest drept;</p> <p>11. Deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a dispozitivelor care perturbă funcționarea normală a dispozitivelor de măsurare a vitezei;</p> <p>12. Folosirea nejustificată a mijloacelor speciale de avertizare luminoase sau sonore de către conducătorii autovehiculelor care au regim de circulație prioritară;</p> <p>13. – se elimină.</p> <p>14. Nerespectarea semnalelor regulamentare ale agenților de cale ferată la trecere la nivel;</p>	<p>- pct.13 va fi cuprins la art.92 alin.(1) lit.a) ca punct nou, pct.7.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>15. Necomunicarea de către proprietarul sau utilizatorul unui vehicul, la solicitarea poliției rutiere, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul spre a fi condus;</p> <p>16. Neîndeplinirea obligațiilor ce-i revin conducătorului de vehicule care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri;</p> <p>17. Nerespectarea obligațiilor care revin conducătorilor de vehicule cu tracțiune animală;</p> <p>18. Nerespectarea dispozițiilor art.68 din prezenta ordonanță de urgență privind circulația pe autostrăzi;</p> <p>19. Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.71 alin.(1) din prezenta ordonanță de urgență în cazul implicării conducătorului de autovehicul într-un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale;</p> <p>20. Conducerea pe drumurile publice a unui moped de către o persoană care nu îndeplinește condițiile de vârstă ori care nu face dovada efectuării unui curs de legislație rutieră;</p> <p>21. Crearea de obstacole pe drumurile publice care stânjenesc sau pun în pericol circulația participanților la trafic;</p> <p>22. Efectuarea transportului comercial de mărfuri sau persoane cu autovehicule și remorci care circulă în baza autorizației</p>	<p>15. Necomunicarea de către proprietarul sau utilizatorul unui vehicul, la solicitarea poliției rutiere, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul spre a fi condus;</p> <p>16. Neîndeplinirea obligațiilor ce-i revin, <i>potrivit normelor rutiere</i>, conducătorului de vehicule care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri;</p> <p>17. Nerespectarea obligațiilor care revin conducătorilor de vehicule cu tracțiune animală;</p> <p>18. Nerespectarea dispozițiilor art.68 privind circulația pe autostrăzi;</p> <p>19. Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.71 alin.(1) în cazul implicării conducătorului de autovehicul într-un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale;</p> <p>20. se elimină;</p> <p>21. se elimină;</p> <p>22. Efectuarea transportului comercial de mărfuri sau persoane cu autovehicule și remorci care circulă în baza autorizației pentru probă;</p>	<p>Este cuprins la art.91 alin.(1) pct.8</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>pentru probă;</p> <p>23. Conducerea unui autovehicul care circulă în baza autorizației pentru probe în afara județului sau a municipiului București în raza căruia își are sediul titularul autorizației;</p> <p>24. Nerespectarea semnificației luminii roșii a dispozitivelor instalate pentru semnalizarea benzilor cu circulație reversibilă;</p> <p>25. Săvârșirea de către conducătorii de vehicule sau pasagerii acestora de gesturi obscene, proferarea de injurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare participanților la trafic;</p> <p>26. Aruncarea, lăsarea ori abandonarea pe drumul public de obiecte, materiale sau substanțe;</p> <p>27. Nerespectarea regulilor privind remorcarea vehiculelor;</p> <p>28. Neprezentarea, în mod nejustificat, în termenul stabilit la unitatea de poliție rutieră la care a fost invitat pentru soluționarea oricărei probleme legate de calitatea de participant la trafic sau de proprietar ori utilizator de vehicul;</p> <p>29. Pătrunderea pe drumurile publice modernizate cu un vehicul care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe sau materiale ce pun în</p>	<p>23. Conducerea unui autovehicul care circulă în baza autorizației pentru probe în afara județului sau a municipiului București în raza căruia își are sediul titularul autorizației;</p> <p>24. Nerespectarea semnificației luminii roșii a dispozitivelor instalate pentru semnalizarea benzilor cu circulație reversibilă;</p> <p>25. Săvârșirea de către conducătorii de vehicule sau pasagerii acestora de gesturi obscene, proferarea de injurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare participanților la trafic;</p> <p>26. Aruncarea, lăsarea ori abandonarea pe drumul public de <i>vehicule sau, după caz, de</i> obiecte, materiale sau substanțe;</p> <p>27. Nerespectarea regulilor privind remorcarea vehiculelor;</p> <p>28. Neprezentarea în mod nejustificat, în termenul stabilit la unitatea de poliție rutieră la care a fost invitat pentru soluționarea oricărei probleme legate de calitatea de participant la trafic sau de proprietar ori utilizator de vehicul;</p> <p>29. Pătrunderea pe drumurile publice modernizate cu un vehicul care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>pericol siguranța circulației;</p> <p>30. Transportul copiilor în vârstă de până la 12 ani sau a animalelor pe locurile din față ale vehiculelor;</p> <p>31. Conducerea autovehiculului cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu gheață, zăpadă sau polei fără a avea montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;</p> <p>32. Neaplicarea în partea din spate a unui autovehicul înmatriculat într-un stat care nu este semnatar al Convenției asupra circulației rutiere, a semnului distinctiv al statului care a efectuat înmatricularea;</p> <p>33. Staționarea neregulamentară pe drumurile publice în condiții de vizibilitate redusă;</p> <p>34. Ocolirea porților de gabarit instalate înaintea trecerii la nivel cu calea ferată.</p> <p>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 6 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.d) din prezenta ordonanță de urgență.</p>	<p>scurg produse, substanțe sau materiale ce pun în pericol siguranța circulației;</p> <p>30. Transportul copiilor în vârstă de până la 12 ani sau a animalelor pe locurile din față a vehiculelor;</p> <p>31. Conducerea autovehiculului cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu gheață, zăpadă sau polei fără a avea montate pe roți lanțuri sau alte <i>materiale ori</i> echipamente antiderapante omologate;</p> <p>32. Neaplicarea în partea din spate a unui autovehicul înmatriculat într-un stat care nu este semnatar al Convenției asupra circulației rutiere, a semnului distinctiv al statului care a efectuat înmatricularea;</p> <p>33. Staționarea neregulamentară pe drumurile publice în condiții de vizibilitate redusă;</p> <p>34. Ocolirea porților de gabarit instalate înaintea trecerii la nivel cu calea ferată.</p> <p>35. Montarea pe autovehicul a unui sistem antifurt sonor a cărui durată a semnalului depășește mai mult de un minut consecutiv, iar intensitatea semnalului depășește pragul fonic prevăzut de lege;</p> <p>36. Neaplicarea, în partea din spate a vehiculului care efectuează transport</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p><i>public de persoane sau de mărfuri a indicatorului cu limitele de viteză admise pentru categoria din care face parte vehiculul condus.</i></p> <p><i>37. Aplicarea tratamentelor chimice sau a foliilor, pe parbriz, lunetă sau pe geamurile laterale, cu excepția celor omologate și/sau certificate de către autoritatea competentă și care sunt marcate corespunzător;</i></p> <p><i>38. Aplicarea de afișe, reclame publicitare, înscrisuri sau accesorii pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale care restrâng sau estompează vizibilitatea sub limita legal admisă ori împiedică sau diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;</i></p> <p><i>(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 6 puncte de penalizare, conform art.92 alin.(1) lit.d).</i></p>	
127	<p>Art. 91¹ a) conducerea sub influența băuturilor alcoolice, dacă este constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice certificate.</p>	<p>Art. 91¹.- (3) a) conducerea sub influența băuturilor alcoolice, dacă <i>fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune;</i></p>	<p>- Cuprinsul alineatului unic al Art.91¹ devine alin.(3) cu modificarea literelor a) și d). - Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	d) neoprirea la semnalul regulamentar al polițistului rutier în sensul prevederilor art.35 alin.(3).	d) nerespectarea dispozițiilor prevăzute de art.35 alin.(3).	voturi.
128	<p>Art.91².- (1)</p> <p>b) pentru o perioadă de 60 de zile dacă titularul permisului de conducere cumulează, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare în următorii 2 ani de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce;</p> <p>c) pentru o perioadă de 120 de zile dacă titularul permisului de conducere săvârșește o nouă contravenție dintre cele prevăzute la art. 91 și art. 91¹ în termen de 2 ani de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce.</p>	<p>Art.91².- (1)</p> <p>b) pentru o perioadă de 60 de zile dacă titularul permisului de conducere cumulează, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare în <i>următoarele 12 luni</i> de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce;</p> <p><i>- c) se elimină.</i></p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
129	Art.91².- (1)	- la art.91² ,după alin.(1), se introduce un alineat nou, alin.(1 ¹), cu următorul cuprins: <i>(1¹) În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere, o nouă faptă prevăzută de art.90, 91 și 91¹, perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
130	<p>Art.91². (6) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin.(4), în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, prevăzută la alin.(1) lit.a) și b).</p>	<p>Art.91². (6) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin.(5), în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, prevăzută la alin.(1) lit.a) și b).</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
131		<p>- Se introduce un articol nou, art.91³, cu următorul cuprins: 91³.– Perioadele de suspendare pot fi reduse de șeful poliției rutiere al județului sau al municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta, ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
132	<p>(Art.5 din Anexa nr.1.)</p> <p>Art.91⁴ - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice: 1. Neiluminarea, nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului</p>	<p>- se introduce un articol nou, art.91⁴, (textul art.5 din Anexa cu modificări și completări), care va avea două alineate, cu următorul cuprins: Art.91⁴ - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice: 1. Neiluminarea, nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;</p> <p>2. Instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a altor dispozitive speciale de acest fel, fără avizul prealabil al poliției rutiere;</p> <p>3. Nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;</p> <p>4. Neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe partea carosabilă;</p> <p>5. Amplasarea în zona drumului public de dispozitive care pot fi confundate cu indicatoarele ori instalațiile care servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de construcții sau instalații ori crearea de alte obstacole de natură să le limiteze vizibilitatea sau eficacitatea;</p> <p>6. Instituirea de restricții de circulație pe drumurile publice fără avizul poliției rutiere;</p> <p>7. Neexecutarea în termen de către administratorul drumului public, antreprenorul sau executant, a amenajărilor</p>	<p>drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;</p> <p>2. Instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel, fără avizul prealabil al poliției rutiere;</p> <p>3. Nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;</p> <p>4. Neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe partea carosabilă;</p> <p>5. Amplasarea în zona drumului public de dispozitive care pot fi confundate cu indicatoarele ori instalațiile care servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de construcții sau instalații ori crearea de alte obstacole de natură să le limiteze vizibilitatea sau eficacitatea;</p> <p>6. Instituirea de restricții de circulație pe drumurile publice fără avizul poliției rutiere;</p> <p>7. Neexecutarea, în termen, precum și nerespectarea condițiilor de executare a amenajărilor rutiere, de către</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>rutiere dispuse de către poliția rutieră;</p> <p>8. Atribuirea unui certificat de înmatriculare pentru probe unui autovehicul sau unei remorci de proveniență străină pentru care nu au fost efectuate formalitățile vamale în România;</p> <p>9. Neîndeplinirea de către persoana juridică a obligațiilor ce îi revin, potrivit normelor legale, în legătură cu vehiculele și conducătorii acestora;</p> <p>10. Necomunicarea în termen, la cererea poliției rutiere, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice;</p> <p>11. Lipsa dotărilor specifice obligatorii pentru admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor;</p> <p>12. Neasigurarea însoțirii deplasării vehiculelor care efectuează transport de mărfuri sau produse periculoase, precum și a celor cu mase sau gabarite depășite;</p> <p>13. Nerespectarea obligației de a echipa</p>	<p>administratorul drumului public, antreprenorul sau executant, <i>convenite cu poliția rutieră;</i></p> <p><i>7¹. Nerespectarea obligațiilor de către executant sau, după caz, beneficiar ca după terminarea lucrărilor în partea carosabilă să readucă drumul public cel puțin la starea inițială.</i></p> <p>8. se elimină.</p> <p>9. Neîndeplinirea de către persoana juridică obligațiilor ce îi revin, potrivit normelor legale, în legătură cu vehiculele și conducătorii acestora;</p> <p>10. Necomunicarea în termen, la cererea poliției rutiere, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice;</p> <p>11. Lipsa dotărilor specifice obligatorii pentru admiterea în circulație a vehiculelor;</p> <p>12. Neasigurarea însoțirii deplasării vehiculelor care efectuează transport mărfuri sau produse periculoase, precum și a celor cu mase sau gabarite depășite;</p> <p>13. Nerespectarea obligației de a echipa</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>personalul de execuție a lucrărilor în zona drumului public sau agenții de cale ferată cu echipamente de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizante;</p> <p>14. Amplasarea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane la mai puțin de 50 metri de colțul intersecției;</p> <p>15. Nerespectarea obligațiilor de a efectua orele de educație rutieră în unitățile de învățământ.</p>	<p>personalul de execuție a lucrărilor în zona drumului public cu echipamente de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant.</p> <p>14. Amplasarea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane fără avizul poliției rutiere;</p> <p>15. Nerespectarea obligațiilor de a efectua orele de educație rutieră în unitățile de învățământ;</p> <p><i>16. Amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe acostament sau partea carosabilă, iar în afara localităților, în zona de siguranță a drumului public.</i></p> <p><i>17. Refuzul, nejustificat, de a înmatricula sau de a înregistra un vehicul sau de a elibera plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori de a menționa în certificatul de înmatriculare datele de identificare ale utilizatorului.</i></p> <p><i>18. Neîndeplinirea de către proprietarul vehiculului a obligației de a solicita autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a datelor de identificare ale utilizatorului.</i></p> <p><i>19. Neîndeplinirea obligațiilor ce revin organizatorilor întrecerilor autorizate de</i></p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p><i>a lua toate măsurile necesare pentru desfășurarea în siguranță a acestora, precum și pentru protecția celorlalți participanți la trafic.</i></p> <p><i>20. Neîndeplinirea obligației de către administratorul drumului public de a efectua amenajări rutiere destinate calmării traficului, precum și nesemnalezarea sau semnalizarea necorespunzătoare a acestora.</i></p> <p><i>21. Încredințarea unui vehicul destinat transportului public de persoane sau de mărfuri pentru a fi condus pe drumurile publice de către un conducător de autovehicul sau tramvai care nu are atestat profesional.</i></p> <p><i>22. Dispunerea efectuării transportului de mărfuri și produse periculoase sau a vehiculelor cu masa și/sau gabaritul depășit fără autorizație specială emisă în condițiile legii ori pe alte trasee decât cele stabilite de autoritatea competentă.</i></p> <p><i>23. Neîndeplinirea obligației de înștiințare a poliției de pe raza de competență a căreia pleacă transportul de mărfuri sau produse periculoase cu privire la traseul stabilit și localitatea de destinație.</i></p> <p><i>24. Neîndeplinirea obligației de către</i></p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p><i>autoritățile administrației publice locale de a amenaja drumuri laterale în condițiile art.65 alin.(2).</i></p> <p><i>25. Nerespectarea obligației administratorului drumului public de a executa sau, după caz, de a desființa amenajările rutiere, dispuse de poliția rutieră.</i></p> <p><i>26. Punerea în aplicare a planurilor de urbanism generale, zonale sau de detaliu fără ca acestea să fie avizate, în prealabil, de către administratorul drumului public și poliția rutieră.</i></p> <p><i>27. Încălcarea dispozițiilor legale privind efectuarea de modificări și completări în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori în cartea de identitate a vehiculului, precum și verificarea tehnică periodică a acestuia fără solicitarea prezentării de către proprietar a dovezii existenței asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule.</i></p>	
133	<p>Art. 91³. – (1) În cazurile prevăzute la art.90, art.91¹ și art.91² alin.(1) lit.c), cu excepția celor prevăzute la art.90 lit.i), conducătorul de autovehicul sau tramvai trebuie să se prezinte, obligatoriu, conform convocării, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație.</p>	<p>Art.91³ devine art.91⁵, cu următoarele modificări:</p> <p>Art. 91⁵. – (1) În cazurile prevăzute la art.90 alin.(3), art.91 alin.(3), art.91¹ alin.(3) și art.91⁶, conducătorul de autovehicul sau tramvai trebuie să se</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	<p>(2) În cazul nepromovării testului de cunoaștere a regulilor de circulație, perioada de suspendare se prelungește până la promovarea testului.</p> <p>Art.91⁴. – Sancțiunile prevăzute la art. 90, art. 91, art. 91¹ și art. 91³ se aplică și instructorului auto atestat aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere.</p>	<p>prezinte, obligatoriu, conform convocării, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație.</p> <p>(2) În cazul nepromovării testului de cunoaștere a regulilor de circulație, perioada de suspendare se prelungește cu încă 30 de zile.</p> <p>Art.91⁴ devine art.91⁶, cu următoarele modificări:</p> <p>Art.91⁶. – Sancțiunile prevăzute la art.90 alin.(3), art.91 alin.(3), art.91¹ alin.(3), art.91² alin.(1¹) și art.91⁵ se aplică și instructorului auto atestat aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere.</p>	
134	<p>Art.92. – (1) a)</p>	<p>Art.92. – (1) La lit.a), se introduc 2 noi puncte: 7. Nerespectarea obligației de a folosi luminile de întâlnire și pe timpul zilei, pe autostrăzi, drumuri expres și pe drumuri naționale europene (E). 8. staționarea neregulamentară. 9. refuzul înmânării actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, al celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea polițistului rutier, precum și</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>refuzul de a permite verificarea vehiculului.</i>	
135	<p>Art.92.- (1) lit.b)</p> <p>1. oprirea nejustificată sau circulația pe banda de urgență a autostrăzilor, drumurilor expres sau drumurilor naționale europene (E);</p> <p>6. staționarea neregulamentară;</p>	<p>Art.92.- (1) lit.b)</p> <p>1. oprirea nejustificată sau circulația pe banda de urgență a autostrăzilor sau pe partea carosabilă a drumurilor expres sau drumurilor naționale europene (E);</p> <p>6. se elimină;</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
136	<p>Art.92. – (1) c)</p> <p>1. nerespectarea regulilor care îi revin în cazul vehiculelor rămase în pană sau avariate;</p>	<p>Art.92. – (1) c)</p> <p>1. nerespectarea obligațiilor care îi revin în cazul vehiculelor rămase în pană sau avariate;</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
137	<p>Art.92. – (1) c)</p> <p>4. circulația în timpul nopții sau ziua, pe timp de ceață, ninsoare abundentă sau ploaie torențială, cu un autovehicul fără lumini sau semnalizare corespunzătoare.</p>	<p>Art.92. – (1) c)</p> <p>4. circulația în timpul nopții sau ziua, pe timp de ceață, ninsoare abundentă sau ploaie torențială, cu un autovehicul fără lumini sau fără semnalizare corespunzătoare.</p>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
138		La art.92 lit.c), după punctul 4 se introduc două noi puncte, pct.5 și 6, cu următorul cuprins:	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p>5. <i>conducerea unui autovehicul sau tractarea unei remorci atunci când dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare este eliberată fără drept de circulație sau durata acesteia a expirat.</i></p> <p>6. <i>Conducerea unui autovehicul pe spațiul destinat circulației tramvaiului atunci când drumul public este prevăzut cu mai mult de o bandă pe sens în afara căii de rulare a tramvaiului;</i></p>	
139	<p>Art.92.- (1) d) 4. conducerea unui vehicul înmatriculat sau înregistrat care nu are montată una din plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;</p>	<p><i>- se elimină.</i></p> <p>La art.92 lit.d), după punctul 7 se introduc trei noi puncte, pct.8, 9 și 10, cu următorul cuprins:</p> <p>8. <i>nerespectarea semnificației indicatoarelor “Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere”, “Trecerea la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere” sau “Oprire” instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;</i></p> <p>9. <i>schimbarea direcției de mers prin viraj</i></p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p><i>spre stânga, dacă prin aceasta se încalcă marcajul longitudinal continuu care separă sensurile de circulație;</i> 10. pătrunderea într-o intersecție dirijată prin semafoare, dacă prin aceasta se produce blocarea circulației în interiorul intersecției.</p>	
140	<p>Art. 93. – (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier.</p>	<p>Art.93. – (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier, în punctele de trecere a frontierei de stat a României de către polițiștii de frontieră, iar în cazurile prevăzute în regulament, de către polițiștii comunitari de siguranță rutieră.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
141		<p>La art.93, după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹) cu următorul cuprins: (2¹) Intrarea în România a cetățenilor străini sau a cetățenilor români cu domiciliul în străinătate este condiționată de prezentarea dovezii achitării amenzilor datorate bugetului de stat sau local pentru contravenții săvârșite pe teritoriul României, la regimul circulației.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
142	<p>Art.93. – (3) În cazurile prevăzute la alin.(2), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa</p>	<p>Art.93. – (3) În cazurile prevăzute la alin.(2), procesul-verbal se poate încheia și</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	contravenientului, menținându-se aceasta în procesul-verbal.	în lipsa contravenientului, menținându-se aceasta în procesul-verbal, <i>fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.</i>	voturi.
143	Art.93. - (5) Contravenientul, cu excepția persoanei juridice, poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data <u>încheierii procesului-verbal sau de la data primirii procesului-verbal</u> de constatare a contravenției, jumătate din minimumul amenzii prevăzute de lege.	Art.93. - (5) Contravenientul, cu excepția persoanei juridice, poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimumul amenzii prevăzute de lege.	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
144	Art.93. - (7) În cazul prevăzut la alin.(6), agentul constatator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, numele, prenumele și semnătura agentului constatator.	Art.93. - (7) În cazul prevăzut la alin.(6), agentul constatator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, numele, prenumele și semnătura agentului constatator, <i>nemaifiind necesară încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției dacă nu se dispune și o sancțiune contravențională complementară.</i>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
145	<p>Art.93.- (8) Plata amenzilor se face într-un cont unic la Casa de Economii și Consemnațiuni, la bănci, la oficiile poștale sau la trezoreria finanțelor publice, valabil pe întreg teritoriul țării, stabilit de Ministerul Finanțelor Publice.</p>	<p>Art.93.- (8) <i>Amenzile privind circulația pe drumurile publice se fac venit integral la bugetele locale. Amenzile cuvenite bugetelor locale se achită la Casa de Economii și Consemnațiuni – CEC – S.A. sau la casierile autorităților administrației publice locale ori a altor instituții publice abilitate să administreze veniturile bugetelor locale; indiferent de localitatea pe a cărei rază acestea funcționează, de cetățenia, domiciliul sau de reședința contravenientului ori de locul săvârșirii contravenției, precum și la ghișeul unic din punctele de trecere a frontierei de stat a României. O copie de pe chitanță se predă de către contravenient agentului constatator sau se trimite prin poștă organului din care acesta face parte, în termenul prevăzut de lege.</i></p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
146	<p>Art.93. – (10) Constituie contravenții și se sancționează potrivit prezentei ordonanței de urgență și faptele prevăzute în anexa nr.1.</p>	<p>Art.93 alin.(10) se elimină.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
147	<p>Art.98.- (1) b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 77, art. 78 alin. (2), art. 79 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 81 alin.(1), art.82 alin.(1) și art.84 alin.(3)</p>	<p>Art.98.- (1) b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 77, art. 78 alin. (2), art. 79 alin. (1), (2), (4) și (5), art. 81 alin. (1), art.82 alin.(1) și art.84</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	din prezenta ordonanță de urgență, precum și art.178 și art.184 din Codul penal, dacă aceasta a fost comisă ca urmare a nerespectării dispozițiilor legale privind circulația pe drumurile publice;	alin.(3), <i>precum și atunci când din accidentul de circulație a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane</i> , dacă acestea au fost comise ca urmare a nerespectării dispozițiilor legale privind circulația pe drumurile publice;	
148	Art.98. – (1) d) când titularului acestuia i s-a aplicat una din măsurile prevăzute la art.22 alin.(8);	Art.98. – (1) d) când titularul acestuia <i>a fost declarat inapt pentru a conduce autovehicule sau tramvaie;</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
149	Art.98. - (2) La reținerea permisului de conducere, în cazurile prevăzute la alin.(1), titularului acestuia i se eliberează o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație, în condițiile stabilite în regulament.	Art.98. - (2) La reținerea permisului de conducere, în cazurile prevăzute la alin.(1), titularului acestuia i se eliberează o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
150		La art.98 , după alin.(2) se introduc patru noi alineate, alin.(3), (4), (5) și (6) cu următorul cuprins: <i>(3) În situațiile prevăzute la art.79 alin.(1), (2), (4) și (5), art.81 alin.(1), art.84 alin.(3) și art.91¹ alin.(3) din prezenta lege, precum și atunci când din accidentul de circulație a rezultat</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p><i>uciderea sau vătămarea corporală gravă a unei persoane, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.</i></p> <p><i>(4) În situațiile prevăzute la art.21 alin.(3), art.77, 78 alin.(2), art.82 alin.(1), art.90 alin.(3) și 91 alin.(3) din prezenta lege, precum și atunci când din accidentul de circulație a rezultat vătămarea corporală a unei persoane care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale de până la 60 de zile, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.</i></p> <p><i>(5) Pentru cazurile prevăzute la alin.(4), prelungirea dreptului de circulație se face de către șeful poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta, din 30 în 30 de zile, în baza unui document eliberat de ofițerul care efectuează cercetarea penală sau a procurorului care efectuează urmărirea penală, a celui care exercită supravegherea cercetării penale sau a instanței de judecată, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.</i></p> <p><i>(6) Conducătorilor de autovehicule titulari ai unui permis de conducere</i></p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>obținut într-un alt stat, le este interzisă conducerea unui vehicul pe teritoriul României în cazul în care perioada de valabilitate a permisului de conducere a expirat.</i>	
151	Art.99.- se abrogă.	<p>- se reintroduce art.99 din textul Guvernului cu următoarele modificări: Art.99. – (1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se reține de către poliția rutieră în următoarele cazuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) vehiculul nu are efectuată inspecția tehnică periodică sau aceasta a expirat; b) nu sunt respectate normele referitoare la transportul produselor periculoase; c) avariile existente la autovehicul, remorcă sau tramvai nu au fost reparate în termenul prevăzut în regulament; d) vehiculul circulă noaptea fără faruri sau lămpi de semnalizare, dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoase, mijloacele fluorescent-reflectorizante, prevăzute în normele tehnice în vigoare; e) vehiculul circulă cu defecțiuni la sistemele de iluminare-semnalizare sau cu alte dispozitive decât cele omologate; f) sistemul de frânare de serviciu este defect; g) sistemul de frânare de ajutor sau de 	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p>staționare este defect;</p> <p>h) mecanismul de direcție prezintă uzuri peste limitele admise;</p> <p>i) anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în cartea de identitate a vehiculului, prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita legal admisă;</p> <p>j) zgomotul în mers sau staționare depășește limita legal admisă pentru tipul respectiv de vehicul;</p> <p>k) motorul emite noxe poluante peste limitele legal admise;</p> <p>l) elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcare prezintă uzuri pronunțate ori nu sunt compatibile, fiind de natură să provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului;</p> <p>m) autovehiculul sau tramvaiul are aplicate pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale afișe sau reclame publicitare, folii neomologate <i>și/sau nemarcate corespunzător</i> ori accesorii, care restrâng sau estompează vizibilitatea în timpul mersului, atât din interior, cât și din exterior;</p> <p>n) autovehiculul are aplicat pe partea frontală și/sau posterioară a acestuia afișe, înscrisuri sau reclame care diminuează</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p>eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;</p> <p>o) autovehiculul prezintă scurgeri de carburant sau lubrifiant;</p> <p>p) plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau înregistrare nu sunt conforme cu standardul sau au aplicate dispozitive de iluminare, altele decât cele omologate;</p> <p>r) datele din certificatul de înmatriculare sau de înregistrare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;</p> <p>s) vehiculul nu a fost radiat din circulație în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță;</p> <p>t) vehiculul nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii;</p> <p>u) deținătorul vehiculului nu a preschimbato certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, în conformitate cu prevederile legale;</p> <p>v) vehiculul nu are montată una din plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;</p> <p><i>x) vehiculul are lipsă elemente ale caroseriei ori aceasta este într-o stare avansată de degradare.</i></p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p>La art.99 alin. (1), după lit.x) se introduce o nouă literă, lit.y) cu următorul cuprins;</p> <p><i>y) lipsa dotărilor obligatorii pe autovehicule destinate învățării conducerii autovehiculelor în procesul instruirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzute de reglementările în vigoare;</i></p> <p>Art.99. –(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), d), f), h, l), r), s), p) și t) la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin.(1) lit. a), c), e), g), i), j), k), m), n), o), u) v), x) și y) dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.</p> <p>Art.99. – (3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), r), s), p) și t), o dată cu reținerea certificatului de înmatriculare, polițistul rutier retrage și numerele de înmatriculare sau de înregistrare.</p> <p>(4) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu</p>	

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p>excepția celor care nu corespund standardelor, se restituie proprietarului sau mandatarului vehiculului de către poliția rutieră, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivului pentru care documentul a fost reținut, în condițiile prevăzute în regulament.</p>	
152	<p>Art.100. – (1) d) în baza ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală, cu excepția cazurilor prevăzute la art.91² lit.c);</p>	<p>Art.100. – (1) d) în baza <i>rezoluției sau, după caz, a ordonanței</i> procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală sau <i>încetarea urmăririi penale;</i></p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
153	<p>Art.100. - (2) Procedura de restituire a permisului de conducere se stabilește prin regulament.</p>	<p>Art.100.- (2) <i>Permisul de conducere se restituie de către poliția rutieră, în condițiile stabilite în regulament.</i></p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
154	<p>Art.101.- (1) b) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru infracțiunile prevăzute la art. 77, art. 78 alin. (2), art. 79 alin. (1), (2), (4) și (5), art.81 alin.(1), art. 82 alin. (1) și art.84 alin.(3);</p>	<p>Art.101.- (1) b) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru infracțiunile prevăzute la art. 77, art. 78 alin. (2), art. 79 alin. (1), (2), (4) și (5), art.81 alin.(1) <i>și (2)</i>, art. 82 alin. (1) și art.84 alin.(3);</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
155		La art.101.- (1), după lit.b) se introduce o nouă literă, lit b ¹ , cu următorul cuprins: <i>b¹) permisul de conducere a fost obținut în perioada în care titularul se afla în urmărire penală pentru săvârșirea uneia din infracțiunile prevăzute la art.24 alin.(6);</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
156	Art.101. – (1) d) permisul de conducere a fost obținut cu încălcarea normelor legale sau prin mijloace frauduloase dovedite.	Art.101. – (1) d) permisul de conducere a fost obținut cu încălcarea normelor legale, <i>situație constatată de instanța competentă.</i>	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
157	Art.102. - (2) Hotărârea asupra suspendării exercitării dreptului de a conduce un vehicul sau a anulării permisului de conducere se comunică titularului de către autoritatea competentă, care îl are în evidență.	Art.102. - (2) Hotărârea asupra suspendării exercitării dreptului de a conduce un vehicul sau a anulării permisului de conducere se comunică titularului de către poliția rutieră care a dispus măsura.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
158	Art.104. – (1) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier <u>și constă în scoaterea acestuia în afara părții carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea drumului și punerea lui în imposibilitatea de mișcare, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia din următoarele fapte:</u>	Art.104. – (1) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier în cazul săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia din următoarele fapte:	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
159	Art.104. – (1) b) conducerea unui vehicul a cărui stare tehnică pune în pericol siguranța circulației, deteriorează drumul public sau afectează mediul.	Art.104. – (1) b) conducerea unui vehicul a cărui stare tehnică pune în pericol grav siguranța circulației, deteriorează drumul public sau afectează mediul.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
160	Art.104. – (1) d) conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură penală;	Art.104. – (1) d) conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură contravențională sau penală, după caz;	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
161		La art.104 , după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(2 ¹) cu următorul cuprins: (2¹) Pentru oprirea forțată sau imobilizarea în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2) poliția rutieră poate utiliza dispozitive speciale omologate.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
162	Art.104. - (3) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prevăzute la alin. (1) se stabilește prin regulament.	Art.104. - (3) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) se stabilește prin regulament.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
163	Art. 105. - (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor, se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la poliția rutieră în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.	Art. 105. - (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor, se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la serviciul poliției rutiere în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
164	<p>Art.105. - (4) Prelungirea dreptului de circulație se face de către poliția rutieră pe a cărei rază de competență a fost săvârșită contravenția, din 30 în 30 de zile, în baza unui document eliberat de instanța de judecată care confirmă că dosarul este în curs de soluționare, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.</p>	<p>Art.105. - (4) Prelungirea dreptului de circulație se face de către <i>șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București ori înlocuitorul acestuia sau de către șeful poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ori adjunctul acestuia</i> pe a cărei rază de competență a fost săvârșită contravenția, din 30 în 30 de zile, în baza unui <i>certificat</i> eliberat de instanța de judecată care confirmă că dosarul este în curs de soluționare, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
165		<p>După art.105¹ se introduce un nou articol, art.105², cu următorul cuprins: Art. 105² –(1) Procesul verbal neatacat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia ori, după caz, a rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a respins plângerea, constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate. (2) Procesele verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul în străinătate, devenite titlu executoriu se comunică de către poliția rutieră pe raza căreia s-a produs fapta, pentru executare, <i>poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.</i></p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<p>(3) <i>Poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române</i>, comunică, în scris, Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 6 luni de la primirea <i>titlului executoriu</i>, numele și prenumele contravenientului, numărul pașaportului și al procesului verbal de constatare a contravenției, precum și suma datorată, pentru a fi luate în evidență și de a fi condiționată intrarea pe teritoriul României a contravenientului.</p>	
166	<p>Art.106.- (1) În cazul în care instanța investită cu soluționarea cauzei a respins plângerea contravenientului împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, sancțiunea contravențională, inclusiv cea complementară, își produce efectele după data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești.</p> <p>(2) Executarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce se prescrie dacă în interval de un an de la introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției instanța de judecată nu a</p>	<p>Art.106. – (1) În cazul în care instanța investită cu soluționarea cauzei a respins plângerea contravenientului împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, sancțiunea contravențională, inclusiv cea complementară, își produc efectele după data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești și <i>expirarea valabilității dovezii înlocuitoare a permisului de conducere</i>.</p> <p>(2) Executarea sancțiunii contravenționale complementare se prescrie <i>în același termen în care se prescrie sancțiunea contravențională principală</i>.</p>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	soluționat cauza, precum și în cazul în care hotărârea judecătorească a rămas definitivă după acest termen.		
167	<p>Art.107. –(1) f) stabilește norme metodologice și organizează pregătirea, examinarea și atestarea profesională a instructorilor și profesorilor de legislație în domeniul pregătirii candidaților pentru obținerea permisului de conducere, în condițiile legii; h) autorizează înființarea și funcționarea școlilor pentru pregătirea conducătorilor de autovehicule și tramvaie; i) stabilește norme obligatorii privind organizarea și desfășurarea transporturilor rutiere și controlează respectarea acestora;</p>	<p>La art.107 alin.(1), literele f), h) și i) se abrogă</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
168	<p>Art.107. – (1) o) asigură eliberarea cărții de identitate a vehiculelor <u>rutiere</u>;</p>	<p>Art.107. – (1) o) asigură eliberarea cărții de identitate a vehiculelor;</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>
169	<p>Art.110. – c) elaborează norme privind examinarea medicală și psihologică, recoltarea și analiza probelor biologice, în vederea stabilirii alcoolemiei, consumului de produse sau</p>	<p>Art.110. – c) elaborează norme privind examinarea medicală, recoltarea și analiza probelor biologice, în vederea stabilirii alcoolemiei, consumului de produse sau substanțe</p>	<p>- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
	substanțe stupefiante ori medicamente cu efecte similare de natură a influența comportamentul conducătorilor de vehicule;	stupefiante ori medicamente cu efecte similare de natură a influența comportamentul conducătorilor de vehicule;	
170	<p>(Text Ordonanța de urgență nr.195/2002)</p> <p>Art.113. - (2) Proiectele de sistematizare a localităților, precum și a drumurilor publice din interiorul și din afara acestora, elaborate de consiliile locale și ale municipiului București, vor fi avizate de poliția specializată.</p>	<p>Art.113. - (2) Proiectele de sistematizare a localităților, precum și a drumurilor publice din interiorul și din afara acestora, elaborate de <i>autoritățile publice locale, vor fi avizate de șeful poliției rutieră al județului, municipiului București sau, după caz , al poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.</i></p>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
171		<p>La art.114, după alin.(1) se introduce un nou alineat, alin.(1¹) cu următorul cuprins: <i>(1¹) În unitățile de învățământ preșcolar, primar și gimnazial obligatoriu se desfășoară cel puțin o oră de educație rutieră pe săptămână, pe parcursul anului școlar.</i></p>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.
172	<p>Art.114. - (2) Mass-media poate sprijini acțiunile Ministerului Administrației și Internelor, ale consiliilor locale și ale municipiului București în legătură cu popularizarea regulilor de circulație pe drumurile publice.</p>	<p>Art.114. - (2) Mass-media poate sprijini acțiunile Ministerului Administrației și Internelor <i>și ale autorităților administrației publice locale</i> în legătură cu popularizarea regulilor de circulație pe drumurile publice.</p>	- Amendament adoptat de Comisia cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Camerei Deputaților	Texte adoptate de Comisii	Observații
173	Art. 116¹. – Din sumele vărsate în contul unic reprezentând amenzile pentru contravențiile la regimul circulației pe drumurile publice, se poate stabili, prin hotărâre a Guvernului, ca o cotă-parte să revină poliției rutiere. Această sumă va fi folosită pentru dotarea unităților de poliție rutieră cu mijloace și echipamente specifice poliției rutiere și pentru activitățile de educație rutieră.	Art. 116¹. –Anual se stabilește o sumă de bani din bugetul Ministerului Administrației și Internelor destinată campaniilor și activităților de educație rutieră.	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
174	Art. 117. (1) Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele polițiștilor rutieri sunt prevăzute în anexa nr.2.	Art. 117. - (1) Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele polițiștilor rutieri sunt prevăzute în anexă .	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
175	Art.121. – Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.	Art.121. – Anexa face parte integrantă din prezenta lege .	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
176	Art.122. – Anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice devine Anexa nr.2.	- se elimină	- Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
177	Pct.129 și 130 ANEXA NR.1	- se elimină - se elimină	- Amendamente adoptate de Comisii cu unanimitate de voturi.